

Succese în implementarea fondurilor structurale

România: 2007-2013





Victor Ponta
Prim-Ministru

” În mod sigur un pariu pe care l-am câștigat și cred că nimeni – ca să fiu sincer doar Eugen Teodorovici a crezut că îl vom câștiga, nici măcar eu n-am crezut – a fost cel al deblocării tuturor fondurilor europene. Vreau să știți că aproape 3 miliarde de euro care au venit anul acesta în România sunt bani care au ajuns la firme private, sunt bani care au ajuns la profesori, sunt bani care au ajuns în infrastructură, la primării, iar anul viitor, pe baza acestui efort, 5 miliarde de euro vor veni din fonduri europene pentru toate proiectele de mediu, de dezvoltare regională, de dezvoltare a resurselor umane. Pentru așa ceva pot să mă mândresc și pentru așa ceva pot să vă cer în continuare ajutorul, pentru că este o mare realizare pentru România și o speranță pentru anul care vine. ”

” Absorbția fondurilor europene nu este un scop în sine, însă, reprezintă un semnal pozitiv pentru investitorii străini care vor vedea în acest lucru un semn al stabilității mediului economic. Atunci când acest nivel de absorbție va fi din ce în ce mai ridicat, cei care vor dori să investească în țara asta vor avea un motiv în plus s-o facă, pentru că se vor uita și se vor gândi că el înseamnă automat un proces de achiziții mai bun, transparență mai mare, o abordare coerentă în mediul economic. ”



Eugen Teodorovici
Ministrul Fondurilor Europene



dezvoltare
și sustenabilitate

Autostrada Soarelui	7
Orașul de sub oraș	11
O lume mai curată	15
Temelii pentru educație	19
Drumul spre Cetate	23
Un pas înainte spre calitate	27



cultură
și istorie

Zimbrii Moldovei, din nou liberi	33
"Pe aici nu se trece!"	37
La porțile Dunării	41
Huniazii din Banat	45
Comoara transilvană	49



antreprenoriat
și solidaritate

Sprijin pentru vârstnici	55
Antreprenoriat la scară regională	59
Afaceri de viitor	63
Oportunități pentru satul românesc	67
Soluții pentru piața muncii	71
La un click distanță de afacerea perfectă	75



performanță
și inovație

Când timpul înseamnă viață...	81
Zborul la el acasă	85
Pacientul, pe primul loc	89
O locomotivă pentru mileniul III	93
Tehnologia în slujba societății	97
Medicină la standarde europene	101
O șansă pentru cercetarea românească	109

Fondurile structurale au reprezentat, după aderarea României la Uniunea Europeană din anul 2007, o șansă extraordinară de dezvoltare și recuperare a decalajelor funcționale și de infrastructură. Măsura în care țara noastră a reușit sau nu să profite de această șansă istorică este una singură: gradul de absorbție, capacitatea instituțională de a pune la lucru în folosul fiecărui cetățean și al fiecărei comunități aceste instrumente financiare a căror valoare s-a ridicat la aproximativ 20 miliarde de euro, pentru perioada de programare 2007-2013.

Sfârșitul anului 2013 aduce un firesc moment de bilanț, la care reflectăm atât asupra realității seci a cifrelor, cât și asupra impactului pe care proiectele implementate cu sprijinul instrumentelor structurale l-au avut la nivel național, prin crearea unor oportunități și prin finanțarea unor idei care nu ar fi putut prinde contur fără cofinanțarea venită din partea Uniunii Europene.

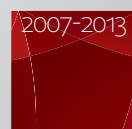
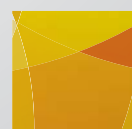
De aceea, paginile următoare au, în primul rând, rol de exemplu. Proiectele prezentate aici nu sunt, probabil, cele mai impresionante din punctul de vedere al ordinului de mărime; nu sunt, probabil, proiectele care au atins pragul maxim în evaluare sau care au răzbătut întotdeauna cu succes printre furcile caudine ale verificărilor procedurale și ale celor organizate la fața locului.

Sunt, însă, câteva dintre proiectele care au arătat că și România poate. România poate să creeze idei, poate să creeze infrastructură, poate să-și repună în valoare patrimoniul cultural și turistic, poate să fie în avangarda cercetării științifice, poate să inoveze și, în același timp, să își ajute cetățenii vulnerabili în cele mai dificile momente.

Ministerului Fondurilor Europene îi revine datoria și onoarea de a demonstra aceste capacități: prin încurajarea utilizării fondurilor structurale și de coeziune, prin crearea de proceduri clare și simplificate, prin crearea unui cadru instituțional mai eficient pentru viitoarea perioadă de programare, prin aducerea în prim plan a valorii adăugate produse în economia și societatea românească.

Prin urmare, această colecție de succese înregistrate în implementarea fondurilor structurale nu a fost clasificată pornind de la criteriile tradiționale, ale surselor de finanțare și bunelor practici înregistrate la nivel de micro-management. Aceste proiecte se regăsesc aici pentru că ele creează perspective. Ele reprezintă traducerea în concret a șanseii pe care România a avut-o și continuă să o aibă prin accesul la fonduri structurale și de coeziune. Ele reprezintă prezentul, măsura în care românii au reușit să-și manifeste inventivitatea și solidaritatea, dar și viitorul, măsura în care românii vor reuși să-și construiască o societate modernă și incluzivă.

Succese în implementarea fondurilor structurale



01

dezvoltare
și sustenabilitate

A stylized graphic of a leaf or petal, composed of several overlapping, rounded shapes in various shades of purple, positioned behind the text.

Autostrada Soarelui

Autostrada București-Constanța reprezintă un reper pentru rețeaua națională de transport a României, fiind inclusă în coridorul european TEN-T 7, care leagă portul Constanța de vestul Europei. Prin urmare, autostrada Soarelui, cum a fost denumită pe drept cuvânt, nu reprezintă doar o condiție esențială pentru dezvoltarea turismului la Marea Neagră, cum este percepută de către călătorul român sau străin, dar și un element strategic pentru asigurarea tranzitului de mărfuri din și către cel mai mare port al țării și pentru dezvoltarea socio-economică a Regiunii Sud-Est.

Autostrada Soarelui nu este neapărat un proiect nou, însă și-a căpătat faima unei lucrări mereu amânate și niciodată finalizate. Primul tronson dintre Fetești și Cernavodă a fost inaugurat în 1987 și avea 18 kilometri. A fost o lucrare complexă pentru vremea aceea, pentru că lucrările au inclus construcția de poduri, viaducte de autostradă și au inclus reamenajarea brațului Borcea și infrastructura feroviară de peste Dunăre.

În 1990 a fost semnat contractul de execuție pentru tronsonul București-Fundulea. Valoarea lucrărilor la momentul respectiv a fost de 35,6 milioane de dolari. Lucrările ar fi trebuit finalizate în doi ani, însă, în 1993, s-au oprit din lipsă de fonduri. Cinci ani mai târziu, lucrările au fost din nou reluate, dar abia în 2004 au fost deschise traficului primele tronsoane (București - Fundulea și Fundulea-Drajna Nouă, cu un total de 106 kilometri). Între timp, cei 18 kilometri realizați inițial s-au deteriorat și au necesitat demolarea și refacerea completă.





Astfel, în 2009, Autostrăzii Soarelui încă îi lipseau cei 52 de kilometri până la destinație, de la Cernavodă până la intrarea în portul Constanța. Finalizarea acestui tronson (constituit din segmentele Cernavodă-Medgidia și Medgidia-Constanța) a fost posibilă înainte de termen (o premieră pentru lucrările de acest gen în România) în anul 2012 și datorită contribuției nerambursabile în valoarea de 297.232.537 lei din partea Uniunii Europene, prin Fondul de Coeziune

Încheierea acestor lucrări permite o reducere semnificativă a timpului de călătorie între București și Constanța, care ajunge astfel la doar 1 oră și 51 de minute, prin creșterea limitei maxime de deplasare de la 100 km/h (în afara localității) la 130 km/h. De asemenea, segmentul Constanța-Cernavodă va contribui la îmbunătățirea siguranței în trafic și la reducerea numărului de accidente rutiere pe o rută extrem de solicitată, mai ales pe perioada sezonului estival, care presupune deplasarea unui număr foarte mare de autoturisme din direcția București spre stațiunile de pe litoralul Mării Negre.

De fapt, de-abia acum, după finalizarea cu succes a lucrărilor și darea în folosință a ultimului segment în regim de autostradă, Medgidia-Constanța, putem vorbi despre o adevărată autostradă a Soarelui, un drum cu o lungime totală de 202 kilometri, care realizează conexiunea între răsărit și apus, din perspectivă românească.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.cnadnr.ro/>

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Autostrada Cernavodă-Constanța

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport, alte surse de finanțare (BEI)

Bugetul total: 1.486.158.338 lei

Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Regiunea de implementare: Sud-Est

Orașul de sub oraș

Nicio capitală modernă nu poate fi imaginată fără un sistem de transport eficient și rapid. În condițiile unui oraș de dimensiunile Bucureștiului, cu mult peste 2 milioane de locuitori, existența unui mijloc de deplasare în subteran, capabil să preia peste 600.000 de călători zilnic, degrevând astfel sarcina transportului de suprafață, reprezintă o condiție esențială pentru buna funcționare a orașului, în ansamblul său.

Metroul bucureștean este un proiect demarat în anul 1974 (din punctul de vedere al studiilor și proiectării) și pus în funcțiune începând cu anul 1979. La ora actuală, rețeaua de metrou are peste 69 de kilometri de cale dublă, 51 de stații grupate în 4 magistrale și 4 depouri. Deși reprezintă numai 4% din lungimea întregii rețele de transport public a Capitalei, datorită capacității sporite de transport, a vitezei și siguranței oferite, metroul reușește să acopere 20% din totalul călătoriilor realizate cu mijloacele de transport în comun din București.

În anii '90, dezvoltarea metroului s-a realizat lent, datorită lipsei de fonduri pentru investiții și pentru continuarea planurilor de prelungire a magistrelor existente, sau de construire a unor noi legături. Astfel, în aproape 10 ani, s-au dat în folosință doar 3 stații noi, toate incluse pe magistralele existente.



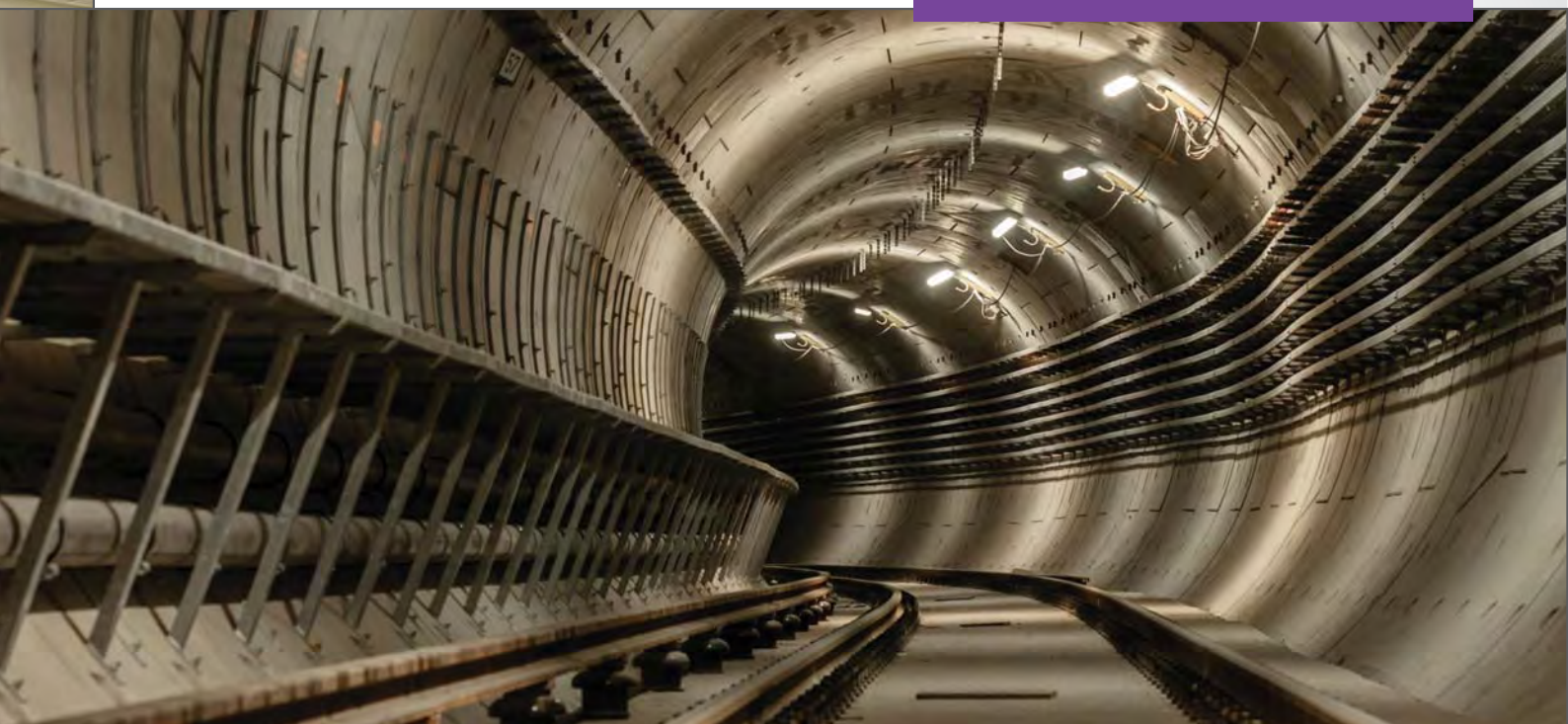


Pentru prima oară, după anul 1990, eforturile bugetare realizate de Ministerul Transporturilor vor putea fi suplimentate cu fonduri structurale nerambursabile, pentru unul dintre cele mai ambițioase proiecte de continuare a lucrărilor la metroul bucureștean.

Acesta presupune crearea unei noi legături între vestul și estul Capitalei, prin construirea Magistralei 5 care va lega inițial centrul de un cartier (Drumul Taberei) de dimensiunea unui oraș mediu, care fusese lăsat până la acest moment fără accesul vital la o alternativă viabilă de transport în comun.



Într-o primă etapă, proiectul presupune construcția unei linii cu lungimea de 6,87 km, 10 stații și 1 depou, pe distanța Râul Doamnei – Eroilor și este prevăzut să devină funcțional la sfârșitul anului 2016, urmând să asigure transportul a aproximativ 64.000 călători/zi. Ulterior, Magistrala 5 va fi extinsă pentru a continua legătura cu estul orașului, prin stația de la Universitate.



Proiectul este co-finanțat de către bugetul de stat (printr-o contribuție de 197.525.763 euro) și printr-un împrumut de la Banca Europeană de Investiții (în valoare de 123.584.391 euro), iar în luna noiembrie 2013, s-a depus la Comisia Europeană cererea pentru obținerea finanțării din Fondul European de Dezvoltare Regională (în valoare de 409.503.441 euro).

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Linia de metrou Magistrala 5, Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor (PS Operă), inclusiv Valea Ialomiței

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport, Axa 2, DMI 2.2, alte surse (BEI)

Bugetul total: 730.613.595 euro

Beneficiar: METROREX SA

Regiunea de implementare: București-Ilfov

O lume mai curată

“O lume mai curată” nu este un simplu slogan, ci un deziderat pe care fiecare dintre noi îl nutrim și la atingerea căruia putem să contribuim. Beneficiem zi de zi de resursele, aparent nelimitate, ale acestei planete, considerând acesta un drept suprem cu care ne naștem. Însă, în fiecare zi, avem ocazia să aflăm de fenomene meteo extreme, de zeci de specii de animale care dispar din cauza poluării iar comunități întregi resimt în mod direct efectele inundațiilor și secetelor.

A devenit în ultimii ani mai mult decât evident că este necesară o intervenție hotărâtoare, că trebuie să găsim și să implementăm soluții care vizează prevenirea și remediarea degradării mediului înconjurător. La nivel european, este pus în discuție un ansamblu de politici menite să asigure echilibrul între nevoia de progres economic și tehnologic al fiecărei țări și impactul pe care acesta îl are asupra resurselor planetei. Sunt implementate sisteme de dezvoltare și ocrotire a biodiversității, de ecologizare și creștere a zonelor verzi, de gestionare a deșeurilor produse la nivel industrial și comunitar și, nu în ultimul rând, de informare și educare a populației cu privire la problemele de mediu și măsurile care trebuie întreprinse.





Prin proiectul „Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Mehedinți”, România face un pas înainte în eficientizarea proceselor de mediu și, implicit, în armonizarea cu politicile europene în domeniu. Pe parcursul următorilor doi ani și jumătate, Consiliul Județean Mehedinți, în calitate de beneficiar al finanțării obținute din fonduri structurale, își propune o serie de activități care vizează implementarea unui sistem modern și eficient de gestionare a deșeurilor la nivel județean. Caracteristicile de bază ale acestui sistem sunt reciclarea selectivă, revalorizarea deșeurilor menajere și industriale prin transformarea acestora în materii prime pentru industrie și chiar fertilizatori pentru agricultură și asigurarea de spații de depozitare a deșeurilor construite conform normelor de mediu europene. Această inițiativă va conduce la construirea a patru stații de transfer a deșeurilor colectate la Orșova, Baia de Aramă, Strehaia și Vânju Mare și a unei stații de sortare și compost la Maloveț.

De asemenea, fondurile europene vor fi utilizate pentru închiderea și ecologizarea conform prevederilor legale din domeniul protecției mediului a trei depozite urbane neconforme, protejând astfel locuitorii din aceste zone de pericolele poluării accidentale. Un prim rezultat cu efect imediat și direct asupra locuitorilor județului Mehedinți va consta în achiziționarea a peste 10.000 de pubele de colectare a deșeurilor menajere, a peste 200 de containere de volum mare și a 9 utilaje de transport al deșeurilor urbane.





Complexitatea și multitudinea măsurilor implementate transformă acest proiect într-una dintre cele mai importante investiții realizate la nivelul județului de mai bine de 20 de ani, contribuind astfel la dezvoltarea economică durabilă a comunității și, în final, la asigurarea unor condiții mai bune de viață pentru fiecare locuitor al județului.

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Mehedinți

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Mediu , Axa 2, DMI 1

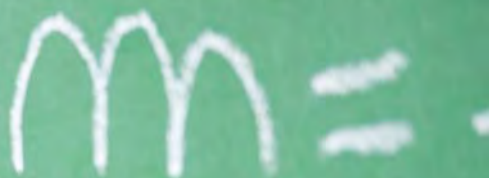
Bugetul total: 97.094.421 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Mehedinți

Regiunea de implementare: Sud Vest Oltenia

Temelii pentru educație





Sumele nerambursabile puse la dispoziție de către Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională pentru modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale reprezintă un sprijin vital pentru sistemul de învățământ românesc.

În acest scop, una dintre cele mai prestigioase unități școlare din Transilvania, Colegiul Național „Bethlen Gabor” din Aiud, beneficiază în prezent de suportul instrumentelor structurale. Colegiul se numără, fără îndoială, printre centrele educaționale cu cea mai îndelungată tradiție de dincolo de Carpați. În mai 1622, Dieta Transilvaniei întrunită la Cluj aproba planul principelui Bethlen Gábor privind înființarea unei instituții de învățământ superior. Instituția, care urma să poarte numele de Academicum Collegium seu Gymnasium Illustre, a fost înființată inițial la Alba Iulia.

În 1662, principele Apafi Mihály mută sediul Colegiului din Alba Iulia la Aiud, în centrul domeniilor donate de către principele fondator. După devastarea Aiudului de către trupele austriece, rectorul Pápai Pariz Ferenc obține, în 1711, un sprijin material pentru reclădirea școlii din partea credincioșilor anglicani, constând în 11.000 lire sterline. Din aceste fonduri s-a construit cea mai mare parte a complexului de clădiri care alcătuiesc în prezent Colegiul Bethlen Gábor.

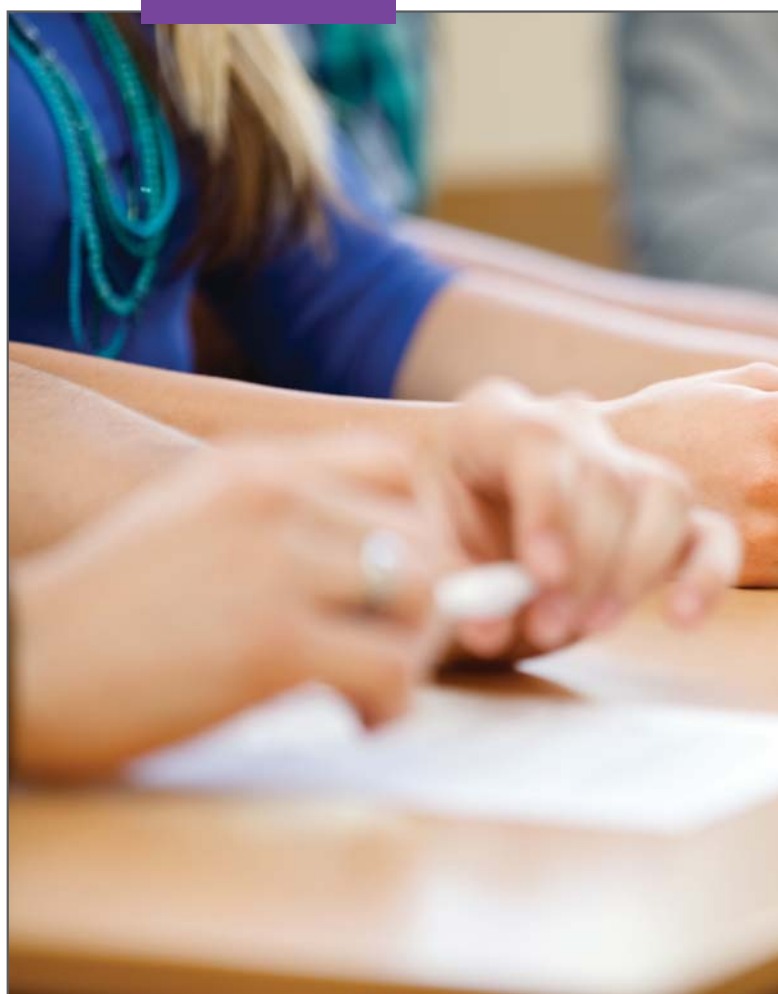
De la înființare și până în 1859 Colegiul a fost considerat instituție de rang academic, având în componența sa trei facultăți: filologie, drept, teologie. După mutarea acestor facultăți la Cluj, în 1869, respectiv 1895, colegiul a funcționat ca gimnaziu superior, găzduind și o secție pedagogică (școala normală). La ora actuală, peste 580 de elevi din municipiul Aiud și localitățile limitrofe frecventează cursurile Colegiului Național, care include o grădiniță, școală generală, precum și un liceu cu profilurile real, vocațional și tehnologic.

Situat într-un ansamblu de opt clădiri cu o arhitectură cu puternică încărcătură istorică, colegiul cu predare în limba maghiară s-a aflat dintotdeauna într-un proces continuu de schimbare și de dezvoltare. Din dorința de a oferi servicii educaționale la standarde europene de calitate tuturor elevilor săi, Colegiul Național „Bethlen Gabor” a demarat în 2010 un amplu proiect de reabilitare structurală și de realizare a reparațiilor capitale pentru trei dintre clădirile sale seculare.

De asemenea, fondurile structurale vor fi utilizate pentru dotarea cu echipamente moderne și de specialitate a sălilor de clasă, crescând cu șapte numărul laboratoarelor în care copiii pot învăța și pune în aplicare cunoștințele teoretice și cu 13 numărul spațiilor dedicate utilizării elementelor de tehnologia informațiilor (lap-top-uri, videoproiectoare, camere video, table interactive, cărți audio), atât de necesare în contextul educațional al secolului XXI.

În cele 48 de luni de proiect, Primăria municipiului Aiud își propune realizarea unui adevărat campus pre-universitar, după modelul altor țări europene. Modernizarea și suplimentarea spațiilor de cazare puse la dispoziție de colegiu vor facilita accesul la educație pentru un număr mai mare de elevi din mediul rural.

Orice societate care dorește să se dezvolte, atât la nivel de individ cât și la nivel de comunitate, care dorește să deschidă noi căi spre inovație și tehnologie, se bazează în primul rând pe educație. Reabilitarea infrastructurii educaționale reprezintă premisa esențială pentru reușită în acest domeniu, iar alocarea celui mai mare buget național provenit din fondurile REGIO unei astfel de inițiative nu poate decât să constituie o garanție a succesului.





Pentru mai multe detalii și imagini, vizitați:

www.bethlengabor.ro

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Reabilitarea structurală și reparații capitale la Colegiul Național „Bethlen Gabor” din Aiud, Județul Alba

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 3, DMI 3.4

Bugetul total: 29.656.224,84 lei

Beneficiar: Primăria municipiului Aiud

Regiunea de implementare: Centru





Fostă capitală a Principatului Transilvaniei și locul unde la 1 decembrie 1918 avea să se semneze unirea cu Regatul României, Alba Iulia rămâne fără doar și poate orașul cu cea mai mare însemnătate istorică pentru români.

Așezat pe malul râului Mureș, Bălgradul (așa cum i se spunea în trecut) oferă celor care îl vizitează numeroase obiective și trasee concentrate în jurul Cetății Alba Iulia. Realizând potențialul de dezvoltare din punct de vedere turistic, autoritățile locale au realizat în ultimii ani importante proiecte de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii orașului și vecinătăților.

Drumul spre Cetate



Printre ultimele proiecte implementate cu succes se numără și cel de modernizare a principalelor căi de acces în oraș, mai precis cea care face legătura cu orașul Cluj, îmbunătățind astfel accesibilitatea centrului urban Alba Iulia și a legăturilor lui cu ariile limitrofe.

Un proiect de amploare care transcede ariditatea cifrelor, a numărului de kilometri și a termenilor și care vine în sprijinul locuitorilor Cetății, redând orașului parte din strălucirea de altă dată și contribuind, în același timp, la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă din județ prin angajarea a peste 55 de persoane în faza de execuție și operare.



După mai bine de 32 de luni de lucru intens, Municipality Alba Iulia can boast with a complete road system rehabilitated (38.823,48 ml) which allows a better fluidization of traffic from the North, with more than 7500 mp of paths for cyclists created according to European standards and much more green spaces which make the access to the city more attractive.

De asemenea, investiția realizată cu sprijinul Fondului European de Dezvoltare Regională, axa dedicată planurilor integrate de dezvoltare urbană, a dus la crearea de noi rețele de canalizare și modernizarea sistemului de furnizare apă potabilă, fiind înlocuiți peste 2.950 ml de rețea de apă.

În ansamblul lor, lucrările de reabilitare și modernizare a drumului național 1 (tronsoanelor aferente km 382+400 până la km 385+160) nu aduc beneficii doar celor peste 5500 de persoane care locuiesc în zona respectivă ci tuturor celor care tranzitează zilnic orașul sau vin să viziteze Cetatea.



Pentru mai multe detalii și imagini, vizitați:

www.apulum.ro

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Modernizare DN1-E81 de la km 382+400 la km 385+160, strada Al. I. Cuza inclusiv podul peste râul Ampoi și pasajul peste calea ferată

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 1, DMI 1.1

Bugetul total: 30.375.822,06 lei

Beneficiar: Primăria Municipiului Alba Iulia

Regiunea de implementare: Centru

The background image is a blurred photograph of a hospital corridor. In the foreground, on the right side, there is a metal stand with a white plastic component and a metal hook. The corridor in the background has a series of bright lights on the ceiling, creating a sense of depth and perspective.

Sistemul de sănătate din România arareori este menționat în contexte pozitive. Fie că vorbim de salarizarea insuficientă a personalului medical sau de infrastructura precară a spitalelor și cabinetelor medicale, concluzia finală rămâne aceeași: este nevoie stringentă de investiții financiare directe în acest sector și de intervenții concrete în domeniul legislativ pentru a reda prestigiul și demnitatea meritate de o astfel de profesie nobilă.



Un pas înainte spre calitate

O dată cu accesarea fondurilor puse la dispoziție de Uniunea Europeană în vederea creșterii coeziunii sociale între statele membre, România a început cu pași timizi reforma sistemului național de sănătate. Una din măsurile imperios necesare pentru revigorarea acestui domeniu vital o reprezintă reabilitarea, modernizarea și echiparea la standarde europene a spitalelor, cabinetelor medicale și centrelor de urgență atât în mediul urban cât și în cele mai îndepărtate sate și comune.

În acest demers se încadrează și proiectul demarat în primăvara anului 2010 de către Consiliul Județean Călărași al cărui obiectiv general a vizat îmbunătățirea calității serviciilor medicale furnizate de Ambulatoriul integrat al Spitalului Județean de Urgență Călărași.

Ambulatoriul deservește cei aproximativ 320.000 de locuitori ai județului de peste 35 de ani încoace; prin urmare, clădirea în care își desfășoară activitatea se afla într-o stare avansată de degradare, rezultatul trecerii timpului și al fluxului mare de persoane care o tranzitează în fiecare zi. De asemenea, lipsa echipamentelor moderne și a instrumentelor medicale îngreuna activitatea zilnică a personalului și transforma acest edificiu într-un loc de muncă neatractiv pentru cadrele medicale cu experiență.

A fost nevoie de aproape 3 ani de muncă susținută de înlocuire și îmbunătățire a rețelei de utilități publice, de reabilitare termică a clădirii și de reconfigurare a spațiilor dedicate cabinetelor medicale pentru a crea un circuit funcțional la standarde de calitate europene. Un alt element important al procesului de modernizare al ambulatorului din cadrul spitalului județean a constat în achiziționarea de aparatură medicală de calitate care a permis diversificarea serviciilor oferite în mod curent.

În prezent, locuitorii județului Călărași beneficiază de un ambulatoriu complet renovat cu 26 de cabinete dotate și utilizate în mod adecvat pentru cele 22 de specialități medicale din cadrul spitalului.



De la momentul inaugurării noului edificiu beneficiile investiției sunt resimțite zi de zi atât de către personalul medical, mărit de la 14 la 30 de medici specialiști (care la rândul lor au generat creșteri ale veniturilor spitalului cu aproape 100%), cât și de către pacienți, care acum pot beneficia de servicii de calitate într-un spațiu corespunzător dotat și amenajat.



„Oportunitatea reabilitării Ambulatoriului (care este interfața între spital și teritoriu) a deschis căi nesperate pentru beneficiari - personalul medical și mai ales bolnavi”

dr. Chiru Mariana
directorul medical al
Spitalului Județean de Urgență.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

www.calarasi.ro

dezvoltare și sustenabilitate

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Călărași

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional 2007 - 2013, Axa 3, DMI 3.1

Bugetul total: 19.783.631,62 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Călărași

Regiunea de implementare: Sud Muntenia

02



cultură
și istorie

Zimbrii Moldovei, din nou liberi

Zimbrul, specie legendară pentru Ținutul Neamțului, inima Moldovei istorice, s-a reîntors în sălbăticie. În acest moment, Parcul Natural Vânători Neamț este singurul loc din țară în care zimbrul se regăsește atât în captivitate (în cadrul Grădinii Zoologice din comuna Vânători), în semi-libertate (în cadrul Centrului de Management al Zimbrului) cât și în libertate, începând cu anul 2012, în zona Chitele.





Este prima inițiativă din România pentru plasarea acestui animal maiestuos în condiții de sălbăticie, cel mai greu animal terestru supraviețuitor în libertate din Europa. Vânat până la dispariție între anii '20 și '30 ai secolului trecut (în pădurile poloneze), el a fost reintrodus treptat în captivitate în mai multe țări europene, după ce a fost clasificat drept specie vulnerabilă.

În România, refacerea acestui prețios element al faunei Munților Carpați a început în anul 1958, prin aducerea unei perechi de zimbri (Podarenk și Polanka) din Polonia în pădurea Slivuț-Hațeg, în județul Hunedoara. De acolo, exemplare s-au transferat în mai multe părți ale țării, de la grădini zoologice, până la rezervații și parcuri naturale, trăind în captivitate sau în regim de semi-libertate (împrejmuiiri de dimensiuni mari).

Proiectul de reintroducere în libertate a zimbrului se desfășoară sub coordonarea Administrației Parcului Natural Vânători Neamț și a fost demarat în cadrul unei inițiative de conservare a bio-diversității, finanțată prin intermediul Instrumentelor structurale alocate României pentru perioada de programare 2007-2013. Prima eliberare a zimbrilor a avut loc în martie 2012, când cinci exemplare au fost introduse într-un areal de aproximativ 5.000 ha, o zonă izolată cu păduri de foioase, ideală pentru supraviețuirea acestei specii.

Fiecare dintre animale are montat în jurul gâtului un dispozitiv radio, care permite monitorizarea deplasării acestora cu ajutorul telemetriei. S-a trecut de la punerea în libertate la o nouă etapă a acestui program ambițios de reintroducere a speciei în România, cea de urmărire a comportamentului și evoluției acestora în condiții de sălbăticie.

Proiectul presupune, pe lângă măsurile de conservare și gestionare a populației de zimbri aflate în libertate și o serie de alte activități menite să crească interesul vizitatorilor și nivelul de educație și conștientizare în ceea ce privește importanța păstrării biodiversității. Astfel s-a realizat o infrastructură funcțională pentru observarea animalelor în mediul lor natural de către vizitatorii Parcului Natural Vântori și ai Rezervației Naturale Secu (trasee educaționale, pavilioane, panouri informative, locuri de popas, facilități de informare în cadrul Centrului de Vizitare).





Inițiativa este completată de crearea unui manual pentru discipline opționale, „Ținutul Zimbrului”, care poate avea un impact considerabil asupra modului în care generațiile viitoare înțeleg importanța moștenirii cultural-istorice și a bio-diversității în păstrarea identității locale și a specificului național.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

www.vanatoripark.ro

cultură și istorie

Titlul proiectului: Abordare comună privind conservarea biodiversității de interes comunitar în două arii naturale protejate din județul Neamț: Rezervația Naturală Secu și Parcul Natural Vânători Neamț

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa 4, DMI 4.1

Bugetul total: 1.465.121 lei

Beneficiar: Administrația Parcului Natural Vânători Neamț RA

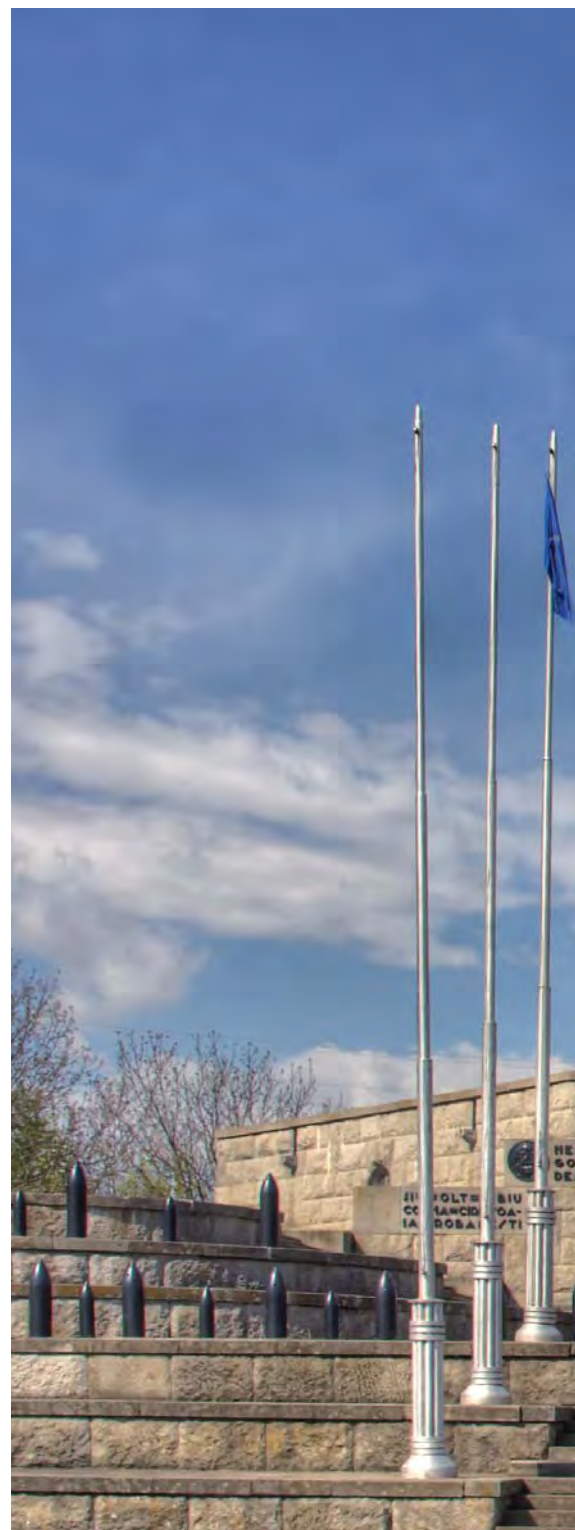
Regiunea de implementare: Nord-Est

„Pe aici nu se trece!”

Pentru cunoscătorii mai mult sau mai puțin avizați ai istoriei României, deviza din titlu are o rezonanță deosebită. Ea reprezintă curajul și abnegația de care au dat dovadă soldații români în primul război mondial, luptând pentru însăși existența statului român. În condițiile în care guvernul, regele și toate celelalte autorități centrale se retrăseseră la Iași, după asaltul asupra Bucureștiului, întreaga speranță a națiunii române stătea în păstrarea frontului Moldovei, pe linia Mărăști-Mărășești-Oituz-Nămoloasa.

Acest lucru a fost posibil prin contra-ofensiva româno-rusă din august 1917, când liniile Puterilor Centrale au fost rupte. Cotidianul The Times avea atunci să afirme că „[...]apărarea frontului la Mărășești a fost cea mai strălucită faptă de arme săvârșită vreodată de români”.

Pentru ca aceste momente să rămână în conștiința națională și să poată constitui prilej de aducere-aminte și recunoștință pentru cei peste 27.000 de soldați români morți și dispăruți în bătăliile sângeroase duse pe înălțimile și văile Moldovei, între anii 1923-1936 au fost ridicate o serie de monumente impresionante din punctul de vedere al dimensiunilor și operelor artistice integrate. Astfel, mausoleul de la Mărășești include basorelieful sculptat de Ion Jalea și Corneliu Medrea, iar pictura interioară a fost executată de Eduard Săulescu.







Anii și-au pus, însă, amprenta asupra acestor locuri de cinstire pentru ostașii armatei române, iar în acest context, Consiliul Județean Vrancea a decis restaurarea, consolidarea, reabilitarea și introducerea într-un circuit turistic a mausoleelor de la Focșani, Mărășești, Mărăști, Soveja împreună cu alte monumente de factură istorică și religioasă.

Proiectul vizează 4 mausolee și 5 monumente istorice, aflate de traseul „Drumul de glorie al armatei române în primul război mondial”, traseu care va cuprinde localitățile Focșani-Mărășești-Panciu-Străoane-Varnița-Mărăști-Soveja, cu scopul de a asigura un circuit turistic nu doar de interes regional sau național, dar chiar și internațional.

Lucrările urmează să fie executate pe parcursul a 36 de luni atât pentru reabilitarea și consolidarea mausoleelor, cât și a muzeelor din incintă, prin reparații și modernizări care includ activități punctuale precum: restaurarea clădirilor propriu-zise, refacerea hidroizolațiilor, îmbunătățirea sistemelor de ventilare, lucrări de instalații electrice, sanitare și termice, amenajări exterioare, amenajarea spațiilor de parcare și a punctelor de informare turistică. În cazul Mausoleului de Mărăști se vor executa și lucrări de restaurare a grupurilor sculpturale și consolidarea terenului pentru prevenirea tendințelor de alunecare.

Proiectul beneficiază de co-finanțare de la bugetul național și din fonduri structurale (Fondul European pentru Dezvoltare Regională) în valoare de 16.597.088,57 lei, iar contribuția Consiliului Județean Vrancea la cheltuielile eligibile din proiect este de 530.079,29 lei.

Prin co-finanțarea oferită, instrumentele structurale contribuie, astfel, la o mai bună reflectare a moștenirii istorice și culturale naționale, asigurându-se, în același timp, valorificarea potențialului turistic al județului Vrancea și al întregii Regiuni Sud-Est.



Pentru detalii suplimentare, vizitați:

<http://www.cjvrancea.ro/>

cultură și istorie	Titlul proiectului: Drumul de glorie al armatei române în primul război mondial
	Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 5, DMI 5.1
	Bugetul total: 21.214.265,34 lei
	Beneficiar: Consiliul Județean Vrancea
	Regiunea de implementare: Sud-Est

La porțile Dunării

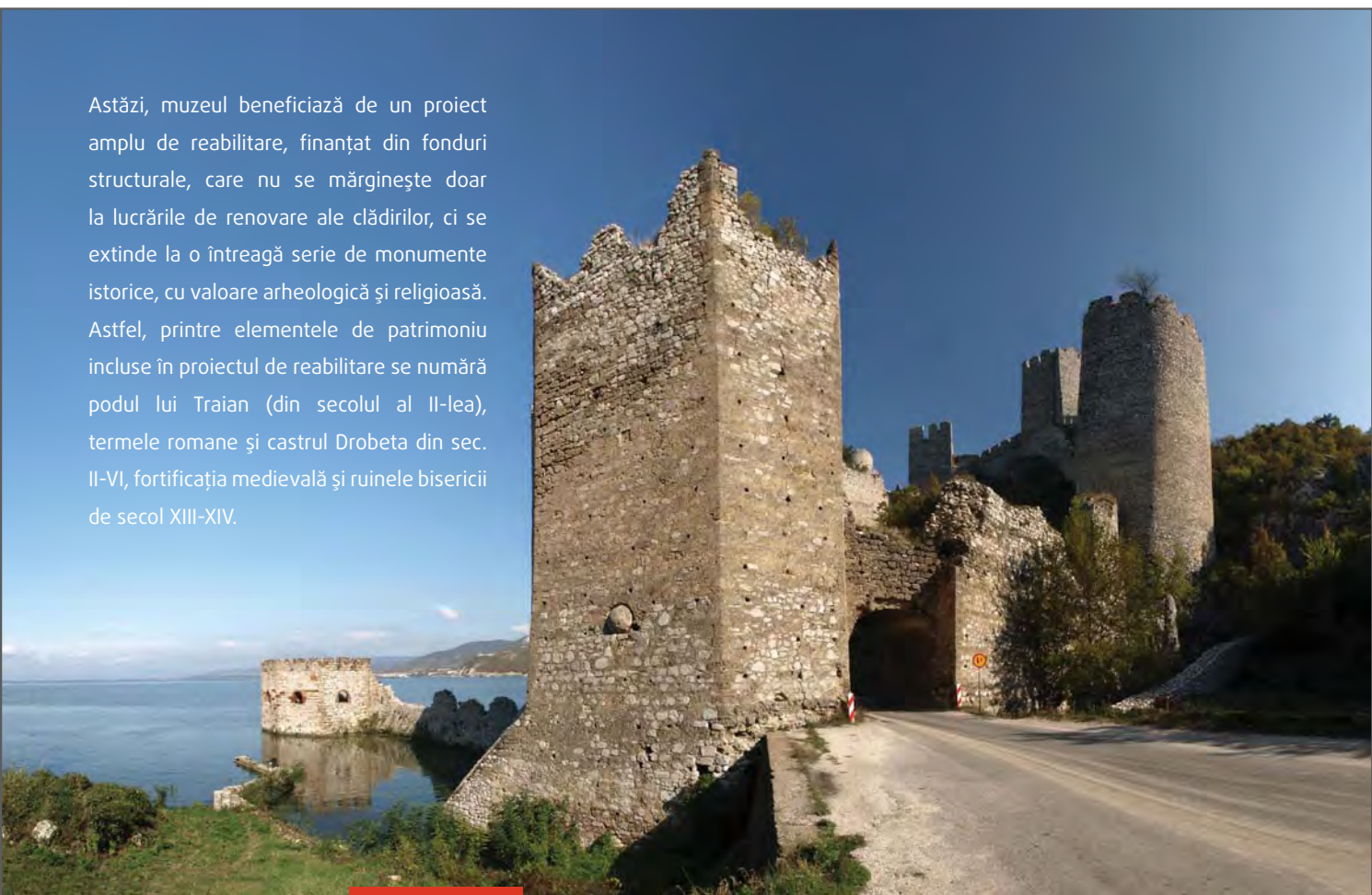


Porțile de Fier reprezintă o punte naturală între Carpați și Balcani, o înșiruire de defileuri pe parcursul a peste 130 de kilometri, la granița dintre Serbia și România. Frumusețea sălbatică a acestor locuri răzbate din legendele Cazanelor sau ale celebrei insule scufundate, Ada Kaleh, cuib de contrabandiști și port liber. Acestora li s-a adăugat și influența antropică, prin construirea unuia dintre cele mai mari sisteme hidrotehnice din Europa, hidrocentralele de la Porțile de Fier I și II.

Zona este una dintre cele mai pitorești și atractive din punct de vedere turistic, precum și din punctul de vedere al moștenirii istorice. Aici împăratul Traian și-a făurit podul peste Dunăre de care avea nevoie pentru invadarea Daciei, iar la Drobeta Turnu Severin pasionatul de arheologie va regăsi ruinele unui impresionant castru roman.

Multe dintre aceste elemente inconfundabile ale patrimoniului cultural local s-au reunit sub umbrela generoasă a Muzeului Regiunii Porțile de Fier. În 1912, a fost înființat un „Muzeu istoric al Liceului Traian”, care avea să se mute 13 ani mai târziu în clădirea atunci nou construită de lângă castrul roman și care avea să primească un nou nume, „Muzeul de istorie și etnografie din Turnu Severin”. După 1945, instituția primește denumirea actuală și va funcționa cu secții de istorie, științele naturii, iar mai târziu, de etnografie și artă.

Astăzi, muzeul beneficiază de un proiect amplu de reabilitare, finanțat din fonduri structurale, care nu se mărginește doar la lucrările de renovare ale clădirilor, ci se extinde la o întreagă serie de monumente istorice, cu valoare arheologică și religioasă. Astfel, printre elementele de patrimoniu incluse în proiectul de reabilitare se numără podul lui Traian (din secolul al II-lea), termele romane și castrul Drobeta din sec. II-VI, fortificația medievală și ruinele bisericii de secol XIII-XIV.



Până la acest moment, beneficiarii proiectului, Consiliul Județean Mehedinți și Primăria Drobeta Turnu Severin, au reușit să realizeze o mare parte din ce și-au propus, începând cu reabilitarea substructurii clădirii Muzeului și a secției de artă, consolidarea ruinelor romane, restaurarea turnurilor medievale, restaurarea bisericii gotice, dar și construcția unui nou teatru roman cu 730 de locuri, a unui turn cu ascensor, a unui pod și a unei platforme de belvedere pentru vizitarea obiectivelor arheologice.



Această inițiativă menită, în primul rând, să valorifice bogățiile trecutului a dovedit și capacitatea de a inova: modernizarea infrastructurilor asociate muzeului presupune și transformarea spectaculoasă a suprastructurii secției de artă a muzeului într-un pavilion multi-funcțional pentru expoziții și conferințe, cu sisteme video și de sunet de înaltă performanță, precum și construirea unui centru de informare și documentare în vecinătatea fortăreței medievale.

Muzeul Regiunii Porțile de Fier are astfel parte de una dintre cele mai complexe și îndrăznețe lucrări de repunere în valoare a patrimoniului cultural, care îmbină inspirat perspectiva istorică cu viziunea pentru viitor.

Titlul proiectului: Reabilitarea Complexului Muzeul Regiunii Porțile de Fier și valorificarea lui ca produs turistic

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 5, DMI 5.1

Bugetul total: 51.739.132,69 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Mehedinți

Regiunea de implementare: Sud-Vest Oltenia

Huniazii din Banat





Pentru români, numele Huniazilor se leagă în primul rând de Hunedoara, locul unde a fost ridicat de către Ioan Corvin (cunoscut mai bine sub numele de Încă de Hunedoara, sau Ioan Huniade) un castel impunător pentru epoca medievală.

Însă familia Huniazilor, care l-a dat pe „atletul lui Christos” (în cuvintele Papei Callixt al III-lea), învingătorul Bătăliei de la Belgrad din 1456, voievod al Transilvaniei și regent al Ungariei, tatăl regelui Matei Corvin, și-a lăsat amprenta și în Banat, acolo unde Ioan Corvin a deținut două importante poziții, cea de Ban al Severinului și comite de Timișoara.

După 1443, Ioan a hotărât edificarea unui nou castel în orașul pe care îl păstorea, pe ruinele unui vechi palat regal, care fusese grav afectat de un cutremur. Astfel, până la 1447, a fost construită clădirea care este astăzi recunoscută ca fiind cea mai veche din această parte de țară, Castelul Huniade din Timișoara. Locația fusese aleasă inițial de Carol Robert de Anjou, regele Ungariei, care își stabilise aici provizoriu reședința, în urma unei vizite întreprinse în anul 1307. Construcția inițială a fost realizată probabil de constructori italieni și finalizată în jurul anului 1315.

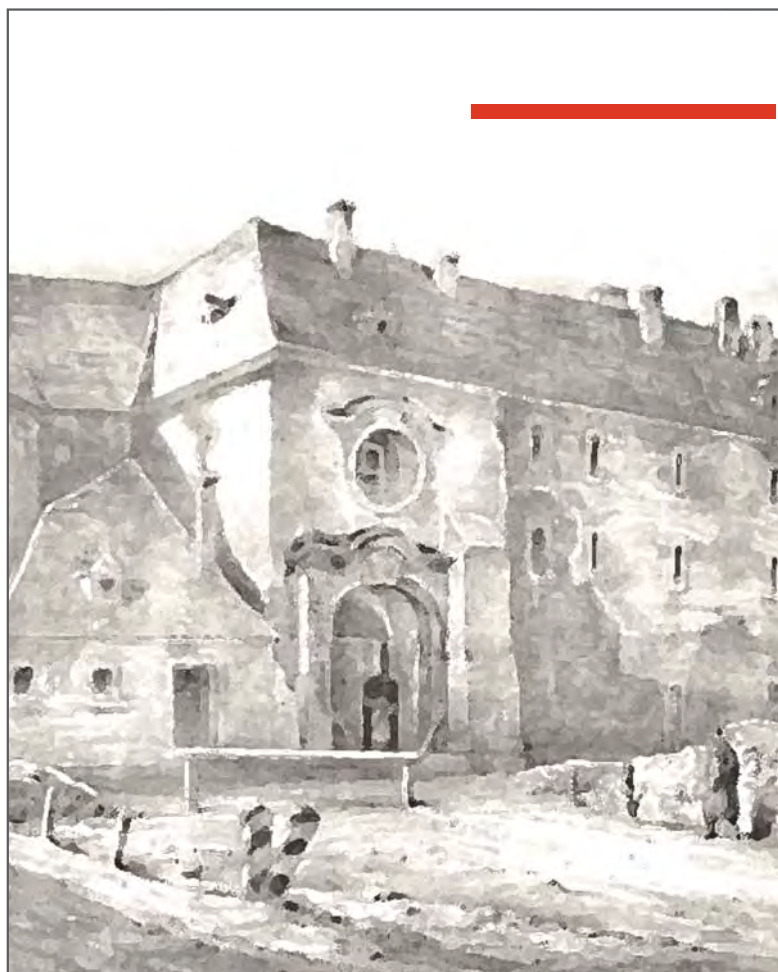
Castelul a trecut prin numeroase încercări: adaptări pentru introducerea artileriei, asediul habsburgilor pentru înlăturarea stăpânirii otomane, transformarea în depozit militar, până la revoluția din 1849, care l-a distrus aproape din temelii. Reconstruct și renovat în 1856, edificiul a fost semnificativ modificat, mai ales în ceea ce privește fațada. Până la transformarea într-o secție a Muzeului Banatului, în 1947, castelul a mai trecut printr-o refacere parțială în 1903.



La ora actuală, el găzduiește Secția de Istorie, cea de Arheologie și Secția de Științele Naturii. După peste un secol de la ultimele lucrări ample de consolidare, castelul se găsea în pericol de prăbușire, specialiștii constatând că pereții clădirii se tasează inegal și constant, pilonii de stejar care sprijineau fundația au putrezit, iar latura de nord-vest a clădirii și bolțile sunt traversate de fisuri mari.

Soluția a constat în apelarea la instrumentele structurale, mai precis la o asistență financiară nerambursabilă de aproape 34 milioane de lei provenită din Fondul European pentru Dezvoltare Regională. Proiectul realizează, pe lângă o expertizare globală a problemelor acestei clădiri de patrimoniu, repunerea în valoare a unor spații noi. Astfel podul castelului va fi transformat în mansardă, fără a aduce modificări structurale, de formă sau materiale. Spațiul astfel creat va fi utilizat pentru expoziții itinerante, iar Bastionul va deveni și el parte a complexului muzeal. Castelul medieval va fi dotat și cu un lift extern, în curtea interioară, care să permită accesul la etajul al doilea al clădirii.

Proiectul vizează valorificarea potențialului turistic enorm pe care îl are prezența unei astfel de clădiri într-o urbe de importanță și dimensiunile Timișoarei: un castel în mijloc de oraș reprezintă o oportunitate extraordinară pentru creștere economică, prin numărul de vizitatori interesați pe care îl poate genera. Restaurarea Castelului Huniazilor va contribui la consolidarea identității locale, constituind o investiție în patrimoniul cultural al Timișoarei care ar fi fost aproape imposibil de îndeplinit fără sprijinul fondurilor structurale.



Titlul proiectului: Restaurarea și refuncționalizarea Castelului Huniade al Muzeului Banatului din Timișoara

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 5, DMI 5.1

Bugetul total: 52.487.881,70 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Timiș

Regiunea de implementare: Vest

Comoara transilvană

Ieud. Botiza. Bârsana. Poienile Izei. Ocna Șugatag.
Doar câteva dintre nestematele unui pământ de
basm, așa cum a fost descris Maramureșul, inima
istorică a României. Timpul a stat în loc aici și unde
ar putea fi resimțit mai bine acest sentiment decât
în mijlocul unei biserici din lemn, crescută parcă
direct din pământ și pădure.





Bisericile de lemn din arealul maramureșean se remarcă prin planimetrie, tehnica îmbinărilor din lemn și a realizării învelitorilor de șindrilă, fiind o dovadă certă a ingeniozității ridicate la cel mai înalt nivel de exprimare artistică. Ele au fost ridicate pe înălțimi, unde verticalitatea a impus soluții constructive specifice, vizibile în realizarea șarpantelor și turelor prevăzute cu foișor. În acesta, de regulă, se afla clopotnița acoperită cu o cupolă prelungită provocator spre cer, în vârful căreia este fixată o cruce din fier forjat într-o formă elaborată. Ansamblul arhitectural bisericesc din Maramureș a evoluat în timp în funcție de priceperea, experiența și fantezia constructorilor locali, ei reușind să impună un anume stil în redarea plastică a formelor și motivelor ornamentale.

Pentru a fi mai bine cunoscute și apreciate, Consiliul Județean Maramureș a demarat un proiect de punere în valoare a unui adevărat circuit turistic transilvan, care să sporească gradul de accesibilitate pentru aceste monumente vii: vor fi reabilitate drumurile de acces, vor fi realizate parări în proximitatea obiectivelor turistice și va fi dezvoltată infrastructura conexă. Această infrastructură presupune construirea de puncte de informare, racordarea la surse de apă, canalizare, introducerea iluminatului stradal, iluminarea arhitecturală pentru scoaterea în evidență a frumuseții acestor structuri zvelte și, în același timp, impunătoare.

Toate aceste măsuri vor fi complementate de o serie de activități de informare și promovare a circuitului turistic, astfel încât comorile maramureșene să devină mai vizibile. De la candelabre sculptate în lemn, icoane pictate, cea mai veche scriere în limba română, „Codicele de la leud”, până la steaguri de luptă, haina lui Pinteș Viteazul și scaune episcopale gravate, toate și-au găsit la un moment dat locul în aceste lăcașe de cult răspândite pe întreg teritoriul Maramureșului istoric. Vârsta bisericilor de lemn incluse în circuitul transilvan variază de la 250 de ani până la peste cinci secole și jumătate (biserica „Adormirea Maicii Domnului” din Săcălășeni, care păstrează picturi murale din 1865). Fiecare dintre ele este deținătoarea unor caracteristici unice, care le scot în evidență extraordinara valoare de patrimoniu: biserica „Sfântul Nicolae” din comuna Bogdan Vodă (ctitorită în 1718) deține o colecție de cărți rare, din secolele XVIII-XIX, în timp ce biserica „Sfinții Arhangheli” din comuna Șișești are una dintre cele mai înalte turlă din Europa pentru o astfel de construcție înălțată din lemn. Supranumită și „catedrala din lemn a Maramureșului”, leudul este unul dintre cele mai cunoscute nume din lista circuitului nordic, cu biserica sa cu hramul „Nașterea Maicii Domnului” (1718). Turla sa, de o mărime apreciabilă, masivitatea aparentă a acoperișului ascuțit și compoziția bine gândită a volumului conferă o înălțime spectaculoasă edificiului, dând naștere stilului supranumit și „goticul de Maramureș”



Prin intermediul instrumentelor structurale, aceste elemente de patrimoniu național și universal (7 dintre bisericile cuprinse în proiect fiind incluse pe Lista Internațională a Moștenirilor UNESCO) vor fi valorificate într-o manieră durabilă, care va determina o creștere calitativă a condițiilor de practicare a unei noi forme de turism, cu impact direct atât asupra creșterii atractivității întregii regiuni cât și asupra consacrării acestora ca destinație turistică europeană.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.cjmaramures.ro/>

Titlul proiectului: Circuitul bisericilor de lemn din Transilvania de Nord

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional 2007 - 2013, Axa 5, DMI 5.1

Bugetul total: 19.783.631,62 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Maramureș

Regiunea de implementare: Nord Vest

03



antreprenoriat
și solidaritate

Sprijin pentru vârstnici

Vârsta a III-a reprezintă o provocare pentru calitatea vieții și a îngrijirilor medicale de care pot beneficia și la care au dreptul bătrânii noștri. Vârsta a III-a este un prag greu de trecut pentru multe familii, care nu au la dispoziție timpul și resursele necesare îngrijirii unui părinte, unui bunic sau unei rude însingurate. În sprijinul acestora, în luna iulie 2012, a fost inaugurat în satul Racoviță din județul Dâmbovița un Centru Rezidențial de Asistență Medico-Socială pentru Persoane Vârstnice, aflat în coordonarea unei organizații non-profit, Asociația „Suflet pentru oameni” România.

Centrul a fost realizat cu sprijinul fondurilor structurale, fiind destinat persoanelor vârstnice dependente, cu afecțiuni cronice, cu probleme de sănătate mintală sau cu afecțiuni somatice cronice, aflate în faze evolutive avansate care necesită supraveghere permanentă și îngrijiri paleative.

Este primul centru de acest fel din regiunea Sud Muntenia și are o capacitate de primire de 24 de locuri în 15 camere dotate cu aparatură și instrumente medicale corespunzătoare. Localizarea centrului este ideală pentru beneficiarii săi, fiind plasat într-o zonă liniștită, cu aer curat, lângă pădure, la o distanță de 65 km de București și 15 km de Târgoviște, în mediul rural.





Pacienții beneficiază de îngrijire socio-medicală permanentă, din partea unui personal corespunzător calificat, care poate asigura atât tratamentul terapeutic necesar, cât și consiliere.

Finanțarea prin intermediul instrumentelor structurale a ajutat la dotarea cu mobilier medical și casnic, cu echipamente de preparare a hranei zilnice, de uz gospodăresc și de protecție a mediului. Serviciile sunt accesibilizate în mod corespunzător condiției fizice a ocupanților, clădirea fiind prevăzută cu lift și rampe de acces.

Camerele sunt dotate cu echipamente IT, fiecare având acces la internet prin cablu sau wireless, precum și la televiziune prin satelit. Ca un element inovator, în scopul diminuării consumului energetic, clădirea este prevăzută cu panouri solare pentru încălzirea apei menajere și, de asemenea, cu un generator care asigură funcționarea echipamentelor în cazul întreruperii alimentării cu energie electrică.

Serviciile asigurate includ îngrijire corporală asigurată de către infirmiere și asistente, curățenie, spălarea hainelor și a lenjeriei, un meniu diversificat și adaptat afecțiunilor fiecărui pacient, precum și achiziționarea medicației prescrise.





Proiectul a reușit să asigure un standard de viață mai ridicat beneficiarilor direcți și a avut un impact pozitiv asupra beneficiarilor indirecti, printre care se numără membrii familiilor persoanelor vârstnice dependente, angajații calificați pentru furnizarea de servicii medico-sociale, comunitatea locală și sistemul de servicii sociale în ansamblul său.

Pentru mai multe detalii și imagini, vizitați:

<http://www.asoromania.ro/>

antreprenoriat și solidaritate

Titlul proiectului: Centru rezidențial de asistență medico-socială pentru persoane vârstnice

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 3, DMI 3.2

Bugetul total: 3.202.545,16 lei

Beneficiar: : Asociația „Suflet pentru Oameni”

Regiunea de implementare: Sud Muntenia

Antreprenoriat la scară regională

A high-angle, top-down photograph of two men in dark blue business suits shaking hands. The man on the left is seen from the back and side, with his head tilted down. The man on the right is partially visible, with his arm extended towards the center. They are standing on a light-colored, polished floor that reflects some light. The background is a plain, light-colored wall.



După cucerirea libertății și instaurarea democrației la sfârșit de an 1989, românii au primit și unul dintre cele mai importante drepturi asociate unei economii de piață, cel de a organiza și derula activități antreprenoriale. Fiecare persoană care dorește să își materializeze o idee inovatoare, să creeze un produs sau serviciu, are posibilitatea să își deschidă propria afacere.

Însă economia românească (și nu este singura în această situație) demonstrează zilnic că, pentru a avea cu adevărat succes, nu este suficientă doar o idee bună; este nevoie de disciplină, de cunoștințe economice solide, de marketing, chiar și de sociologie... într-un cuvânt, este nevoie de cultură antreprenorială. Persoanele cu fler în afaceri care, însă, nu beneficiază de sprijin din partea comunităților locale, de un minim ajutor din partea autorităților centrale și nu au parte de o educație antreprenorială adecvată, eșuează, din păcate. De aceea, la nivel local și regional, au fost înființate organizații de sprijinire și dezvoltare a afacerilor, la inițiativa reprezentanților mediului privat, a autorităților locale și a sectorului bancar. Un asemenea exemplu îl constituie fundația „Centrul pentru Dezvoltarea Întreprinderilor Mici și Mijlocii (CDIMM)” din Baia Mare, jud. Maramureș.

Înființată în anul 1994 cu sprijinul unui alt set de măsuri de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene, aflat în desfășurare la acel moment, Programul PHARE, fundația CDIMM furnizează la ora actuală servicii de consultanță în afaceri atât pentru IMM-uri cât și pentru persoane fizice, servicii de formare și schimb de experiență pentru managerii care doresc să își îmbunătățească competențele de administrare a afacerii și, nu în ultimul rând, sprijină dezvoltarea incubatoarelor de afaceri.

Cu ajutorul Fondului Social European, Fundația CDIMM Maramureș împreună cu Camerele de comerț și industrie din județele Bistrița Năsăud și Brașov, au extins aria de acoperire a serviciilor furnizate în mod curent, la cele 12 județe din Macroregiunea de dezvoltare RO-1 (care include regiunile Nord-Vest și Centru). Astfel, prin implementarea proiectului strategic BISNET, s-a ajuns la acoperirea unui areal cu peste 5 milioane de locuitori, în care funcționează aproximativ 116.000 firme.





Proiectul s-a adresat cu precădere unuia dintre cele mai dinamice sectoare economice, cel al întreprinderilor mici și mijlocii, prin furnizarea de servicii profesionale și integrate de instruire antreprenorială și consultanță în afaceri, care, în ansamblul lor, au vizat creșterea adaptabilității acestui tip de companii la cerințele pieței. A fost creată o rețea de lucru operațională de furnizori de servicii pentru dezvoltarea afacerilor care reunește 3 Centre Regionale și 16 puncte de informare, unde reprezentanții IMM-urilor deja constituite și persoanele cu spirit întreprinzător pot beneficia de serviciile proiectului. Această rețea a fost susținută și în mediul online prin platforma de e-servicii www.robisnet.ro, unde se regăsesc numeroase materiale de informare și formare utile în procesul de inițiere și gestionare a unei afaceri.

Proiectul poate fi considerat un succes în promovarea culturii antreprenoriale și sprijinirea mediului de afaceri pentru IMM-uri, dată fiind amploarea activităților derulate, care au condus la inițierea a 46 de noi afaceri și la formarea și perfecționarea competențelor antreprenoriale a peste 240 de persoane din macroregiunea de dezvoltare vizată.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

www.robisnet.ro

antreprenoriat și solidaritate

Titlul proiectului: Sprijin pentru dezvoltarea inițiativei private în Macroregiunea RO1 – BISNet

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Axa 3, DMI 3.1

Bugetul total: 3.940.600,00 lei

Beneficiar: Fundația Centrul pentru Dezvoltarea Întreprinderilor Mici și Mijlocii Maramureș

Regiunile de implementare: Nord-Vest, Centru



Afaceri de viitor

„Incubatorul de afaceri” este un concept cu care publicul larg în România este deocamdată puțin familiarizat. Însă, dată fiind multitudinea de programe și linii de finanțare europeană disponibile pentru crearea și promovarea acestor entități, ele devin din ce în ce mai vizibile în peisajul economic românesc. Definiția incubatoarelor de afaceri le plasează în rândul structurilor de sprijin pentru afacerile aflate la început de drum, spații comune de lucru în care tinerii antreprenori pot beneficia de o serie de servicii și facilități care să le sporească șansele de dezvoltare și supraviețuire într-un mediu de afaceri concurențial. De asemenea, ele pot deveni cu ușurință și un spațiu prielnic inovației, creării de noi produse și servicii care să contureze tehnologiile viitorului.

În Uniunea Europeană, primul incubator de afaceri a fost creat în Marea Britanie în anul 1972, când autoritățile locale au demarat acțiuni de renovare și transformare a unor clădiri vechi și abandonate în spații de lucru pentru firme noi. În țara noastră primele tentative de înființare a incubatoarelor de afaceri au avut loc în anii '90 când, prin intermediul programelor Phare, au fost create 16 astfel de structuri în orașe precum București, Sibiu, Timișoara, Brăila și Miercurea Ciuc.





Din acest an, pe harta incubatoarele de afaceri din România se va adăuga și Centrul Tehnologic de Inovare și de Afaceri din municipiul Satu Mare, care a fost realizat prin utilizarea fondurilor dedicate sprijinirii procesului de dezvoltare durabilă a orașelor – poli urbani de creștere, cu sprijinul co-finanțării oferite de Fondul European de Dezvoltare Regională. Municipiul Satu Mare, în calitate de beneficiar al proiectului, a demarat în toamna anului 2012 lucrările de renovare, reabilitare și modernizare a unei foste școli generale care se va transforma într-un ambițios proiect de arhitectură și amenajare exterioară.

Proiectul de investiții și-a propus ca la finele perioadei de implementare să vină în sprijinul comunității locale, cu precădere a mediului de afaceri din zonă, prin asigurarea unui spațiu gândit la standarde de calitate superioară, în care IMM-urile să beneficieze de servicii de bază, precum închirierea de birouri și infrastructură administrativă pentru derularea afacerilor. Centrul Tehnologic de Inovare și de Afaceri are în structura sa atât spații de birouri, săli de conferințe și săli de întâlniri cât și patru ateliere de producție și patru depozite pentru stocarea produselor realizate.



De asemenea, Centrul pune la dispoziția firmelor incubate servicii de consultanță și asistență specifică în domenii variate care acoperă atât aspectele financiare și juridice cât și cele legate de sprijinirea în întocmirea unui plan de afaceri sau conceperea unui proiect de finanțare pentru IMM-uri. Pentru a se asigura că serviciile Centrului vor fi furnizate doar acelor IMM-uri nou înființate sau cu un istoric de funcționare recentă (maximum 2 ani), proiectul a dezvoltat și o metodologie specifică de selecție a beneficiarilor, asigurând o șansă de dezvoltare acestui sector economic fragil.

Baza materială pentru un mediu stabil și durabil de derulare a activităților a fost astfel creată. Rămâne doar ca spiritul creativ și inovator al sătmărenilor să își spună acum cuvântul, folosind din plin această oportunitate pentru crearea unor afaceri de și cu viitor.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://centrultehnologic.ro/>

antreprenoriat și solidaritate

Titlul proiectului: Centrul Tehnologic, de Inovare și de Afaceri din municipiul Satu Mare

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, DMI 1.1

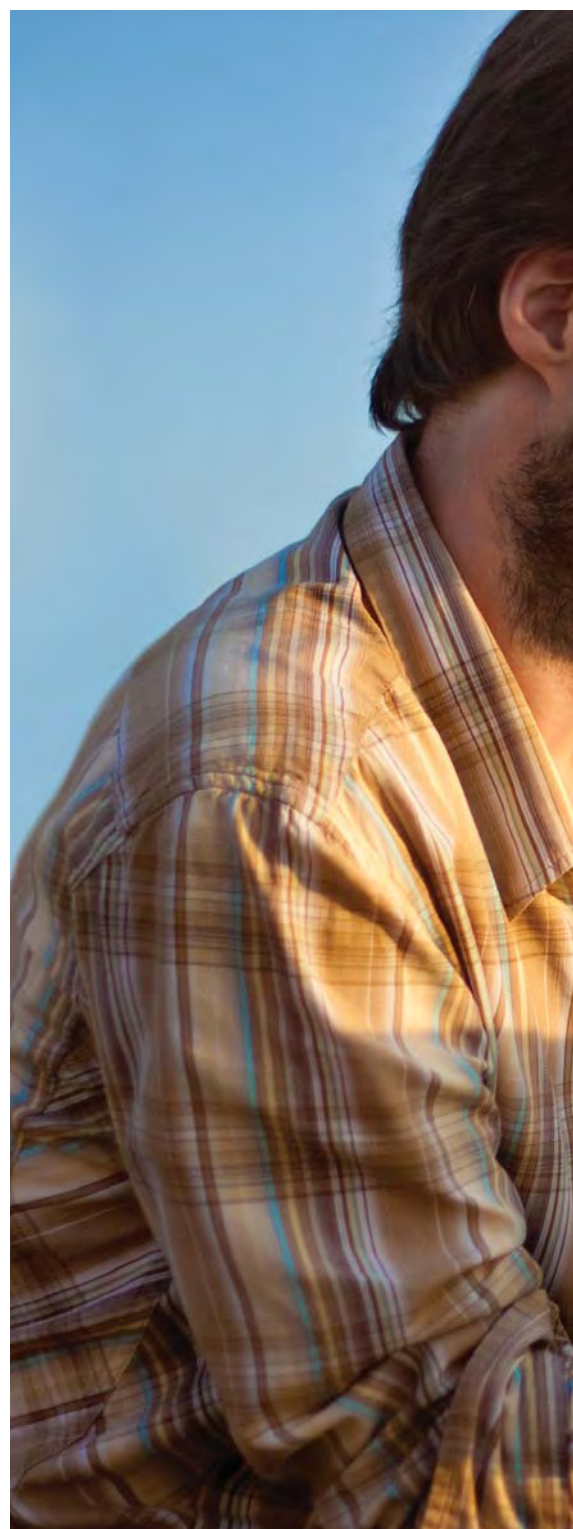
Bugetul total: 3.916.551,92 lei

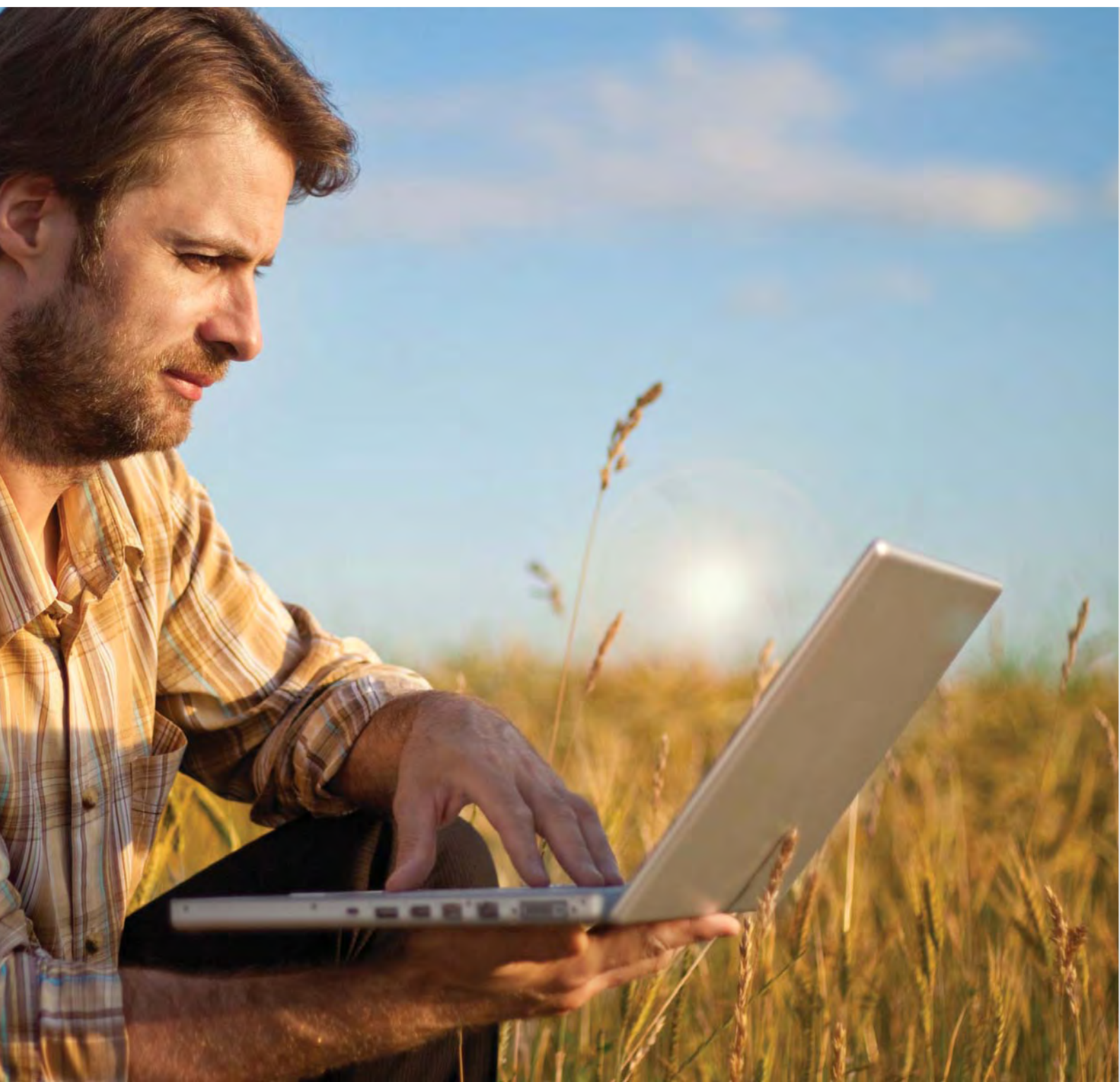
Beneficiar: Municipiul Satu Mare

Regiunea de implementare: Nord-Vest

Oportunități pentru satul românesc

România este țara din Uniunea Europeană cu cea mai mare populație trăitoare în mediul rural, în mare parte pe baza unor activități agricole de subsistență. După eșecul încercărilor de industrializare forțată a satului românesc din timpul regimului comunist, s-au menținut discrepanțe importante între populația rurală și cea din mediul urban, din punctul de vedere al accesului la educație, locuri de muncă și resurse materiale. În acest context, este firească preocuparea pentru trecerea spre o economie rurală cu adevărat sănătoasă, în care fiecare dintre resursele naturale și umane disponibile să fie utilizate corespunzător. În acest sens s-au concretizat și demersurile Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Caraș-Severin, care a făcut primii pași în tehnologizarea și promovarea antreprenoriatului în mediul rural, cu sprijinul fondurilor structurale dedicate dezvoltării resurselor umane.





Scopul proiectului l-a constituit promovarea culturii antreprenoriale în mediul rural și crearea premiselor necesare înființării și derulării de noi afaceri, obiectivul fiind reprezentat de creșterea numărului de locuitori de la sate care au un loc de muncă sau propria afacere. Consorțiul condus de Camera de Comerț Caraș-Severin a creat 10 Centre Rurale de Dezvoltare a Afacerilor în diferite zone cu potențial antreprenorial relevant din județele Caraș Severin, Alba și Vâlcea. Aceste Centre (care au fost dotate cu mobilier și echipamentele electronice necesare desfășurării activității în condiții corespunzătoare) reprezintă structuri de sprijinire a inițiativelor locale, în cadrul cărora persoanele din mediul rural pot beneficia de servicii de formare profesională și consultanță. Astfel, aproape 700 de persoane din comunele Fârlug, Teregova și Răcășdia din județul Caraș-Severin, comunele Sutești, Diclești, Măldărești și Bunești din județul Vâlcea și comunele Ighiu, Crăciunelu de Jos și Unirea din județul Alba au absolvit cursuri de specializare (cu precădere în domeniul utilizării tehnicii de calcul și în domeniul antreprenorial). Din același mediu rural au fost selectați cei 177 de participanți la vizitele de studiu organizate în Italia pentru demonstrarea oportunităților de afaceri pe care le au oricând la dispoziție locuitorii satelor.

Valorificarea competențelor dobândite în urma cursurilor de tehnologie a informației se regăsește și în numărul mare de utilizatori care beneficiază de serviciile rețelei virtuale pentru antreprenorii din mediul rural, dezvoltată în cadrul proiectului, care, pe lângă informațiile generale și specifice legate de dezvoltarea afacerilor, oferă și un spațiu de comunicare, un forum de discuții și lucru între antreprenori sau viitori antreprenori și consultanți în afaceri.

Fără îndoială, rezultatul cel mai elocvent al acestui proiect de modernizare a resursei umane din mediul rural românesc îl reprezintă faptul că, urmare a absolvirii cu succes a seriei de programe de pregătire profesională (care au inclus „Competențe informatice”, „Operator calculator electronic și rețele”, „Competențe antreprenoriale”), 93 de persoane din rândul participanților și-au găsit deja un loc de muncă iar 66 au demarat o afacere sau o activitate independentă în urmă primirii de consultanță specializată. Instrumentul financiar care a asigurat acestei inițiative amploarea și calitatea necesare a fost, și în acest caz, Fondul Social European, cu o co-finanțare de aproximativ 7,7 milioane lei.





Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.e-rural.eu/>

antreprenariat și solidaritate

Titlul proiectului: Promovarea antreprenoriatului pentru creșterea gradului de ocupare în mediul rural

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Axa 5, DMI 5.2

Bugetul total: 9.091.560 lei

Beneficiar: Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Caraș-Severin

Regiunile de implementare: Vest, Sud-Vest Oltenia, Centru



„Sunt convins că ideea unui card profesional european – un certificat electronic – reprezintă soluția adecvată în acest sens, deoarece va simplifica și va accelera procedurile de recunoaștere pentru profesioniștii mobili”.

Michel Barnier

Comisarul european pentru piața internă și servicii



Soluții pentru piața muncii

Aderarea României la Uniunea Europeană a adus cetățeanului obișnuit un orizont cu totul nou de oportunități, de la libera circulație până la dreptul de a munci și de a fi remunerat corespunzător pentru activitatea depusă într-o altă țară a UE. Însă, toate aceste drepturi și libertăți nu vin de la sine, ci trebuie să fie precedate de aplicarea unor proceduri și reglementări standardizate la nivelul tuturor statelor membre. Unul din obiectivele majore ale acestui parteneriat economic și politic numit Uniunea Europeană a fost și va rămâne asigurarea unei piețe comune a muncii. Politicile UE din domeniul formării profesionale și al recunoașterii reciproce a calificărilor sunt focalizate pe un obiectiv clar: acela de a asigura o forță de muncă cu drepturi egale și competențe comparabile.

Cardul profesional european este una dintre măsurile recent adoptate la nivelul Uniunii, care dorește ca prin acest instrument să eficientizeze activitatea Serviciilor publice de ocupare a forței de muncă din cadrul fiecărui stat membru și să vină în sprijinul angajatorilor prin facilitarea procesului de verificare și atestare a informațiilor cuprinse în CV-ul unui potențial angajat. Cardul profesional european este, în același timp, un instrument modern care scurtează calea și timpul necesar persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă pentru accesarea serviciilor și oportunităților oferite de piața muncii.

Utilizarea cardului profesional nu are repercusiuni negative asupra mobilității trans-frontaliere a forței de muncă, acesta nefiind o condiție pentru accesarea locurilor de muncă disponibile pe piața europeană, ci constituie un avantaj în relaționarea directă cu angajatorul.

Implementarea acestui sistem reprezintă un proiect amplu, costisitor și de durată, motiv pentru care Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM) a apelat la sprijinul Fondului Social European prin accesarea fondurilor dedicate îmbunătățirii și modernizării serviciilor publice de ocupare. Activitățile proiectului au vizat două paliere de intervenție complementare, începând cu crearea cardului specific și dezvoltarea efectivă a infrastructurii electronice necesare (baze de date corelate cu toate informațiile disponibile despre persoanele înregistrate în evidențele ANOFM, o interfață ușor utilizabilă, etc.) ca urmare a consultărilor cu toți factorii relevanți din domeniu, în special cu utilizatorii direcți ai sistemului. Ulterior acestei etape, activitățile inițiate de către beneficiar s-au axat pe furnizarea serviciilor de formare pentru utilizarea aplicației electronice create pentru 47 de persoane din cadrul ANOFM, care procesează zilnic informații despre cei aflați în căutarea unui loc de muncă.





O dată creată infrastructura tehnică și legislativă necesară, a devenit esențială informarea publicului larg, a angajatorilor și șomerilor cu privire la beneficiile utilizării cardului profesional european și la serviciile de mediere a muncii oferite complementar acestuia. Rezultatul acestei acțiuni s-a concretizat în emiterea a peste 570.000 de carduri profesionale pentru solicitanții deja înregistrați în evidențele ANOFM și, implicit, în îmbunătățirea calității serviciilor de ocupare de care aceste persoane beneficiază.

antreprenoriat și solidaritate

Titlul proiectului: Cardul profesional european – soluție europeană în căutarea unui loc de muncă

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Axa 4, DMI 4.1

Bugetul total: 20.949.794,95 lei

Beneficiar: Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă

Regiunea de implementare: București-Ilfov

La un click distanță de afacerea perfectă

O definiție general acceptabilă a afacerii perfecte este greu de găsit, fiind o categorie supusă evaluării mai multor factori care țin în mare măsură de subiectivitatea umană. Pentru unii, afacerea perfectă este cea care îți asigură un profit rapid, pentru alții, caracteristica definitorie a afacerii ideale o constituie sustenabilitatea. Însă, în mod cert, există un factor comun care definește acest concept, respectiv ponderea dintre investiția realizată în infrastructura materială și umană versus randamentul serviciilor sau produselor furnizate. Zi de zi, managerii întreprinderilor încearcă să găsească soluții de eficientizare a capitalului investit în afacere, de reducere a timpului alocat activităților administrativ-financiare și de facilitare a accesului permanent la date și statistici relevante pentru domeniul lor de activitate.





Aceasta este și abordarea aplicată de SAN Software, o companie ce activează în domeniul dezvoltării de produse software. În calitate de beneficiar al unei finanțări nerambursabile oferite cu sprijinul Fondului Social European, compania și-a propus să încurajeze sectorul antreprenorial din Regiunea Centru prin dezvoltarea competențelor de utilizare a instrumentelor electronice de management și gestiune economică online și prin oferirea de servicii de consultanță gratuită pentru inițierea și dezvoltarea unei afaceri.



Astfel, a demarat un proiect de amploare care, cu toate că și-a propus realizarea unui număr mare de activități într-un timp relativ scurt (24 de luni), a reușit să contribuie prin rezultatele sale la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă din centrul României prin înființarea a peste 150 de noi afaceri. Având în vedere profilul economic al companiei beneficiare precum și nevoile de îmbunătățire a competențelor manageriale ale angajaților și persoanelor care conduc micro-întreprinderi, proiectul și-a concentrat mare parte din activitățile sale pe furnizarea de servicii de formare profesională în domeniul managementului de afaceri prin utilizarea de instrumente electronice specializate. La cursurile de instruire în vederea utilizării sistemului informatic San.ERP, un instrument on-line de contabilitate și management realizat în cadrul proiectului, au participat peste 200 de persoane dintre care peste 100 au avut posibilitatea să își gestioneze afacerea în mod eficient și modern prin utilizarea gratuită timp de 6 luni a software-ului.

O componentă importantă a proiectului a constat în asigurarea gratuită a serviciilor premergătoare deschiderii unei afaceri, de la consultanță în realizarea unui plan de afaceri și identificarea surselor de finanțare necesare până la realizarea instrumentelor de promovare necesare marketing-ului unei afaceri. În total, peste 300 de persoane au avut acces la aceste servicii iar 24 dintre acestea au beneficiat și de consultanță gratuită pentru managementul financiar-contabil timp de 6 luni.

Prin intermediul acestei inițiative, afacerile aflate la început de drum sau în curs de dezvoltare au șansa de a accede gratuit la un instrument electronic de obicei costisitor, iar beneficiarul își dezvoltă o potențială piață de desfacere pentru produsul propriu, asigurându-și, în același timp, promovarea necesară unui astfel de demers.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.san.ro/posdru/>

antreprenoriat și solidaritate

Titlul proiectului: IT pentru dezvoltarea competențelor manageriale și antreprenoriale

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Axa 3, DMI 3.1

Bugetul total: 1.889.139 lei

Beneficiar: SAN Software S.R.L.

Regiunea de implementare: Centru

04



performanță
și inovatie

An abstract graphic consisting of several overlapping, curved, leaf-like shapes in various shades of green. These shapes are positioned in the lower right quadrant of the page, partially overlapping the text.

Când timpul înseamnă viață...

O societate dezvoltată poate fi evaluată și în funcție de rapiditatea și coerența de care dă dovadă în soluționarea unor situații de urgență. O reacție rapidă și profesionistă în cazul unei catastrofe, fie ea incendiu, inundație, accident sau cutremur, are urmări imediate și vizibile în viața fiecărui individ și a comunității din care face parte. De aceea, dezvoltarea sistemului național și județean de intervenție în situații de urgență este o necesitate firească pentru o țară civilizată care înțelege să-și protejeze cât mai bine cetățenii. La nivel european s-a creat un ansamblu de măsuri și politici care reglementează modul de acțiune și reacțiile statelor membre în astfel de situații, cum ar fi implementarea numărului unic de urgență la nivel european, 112, echiparea și dotarea la standarde conforme a unităților specializate pentru intervenții și, nu în ultimul rând, uniformizarea timpilor de reacție ale organismelor însărcinate cu abordarea situațiilor de urgență.







Securitatea și dezvoltarea economică a unei comunități, precum și bunăstarea cetățenilor depind în mod direct de infrastructura și echipamentele de care dispun aceste unități de intervenție atât la nivel național cât și la cel județean. Până în anul 2004, în România, măsurile de protecție civilă și stingerea incendiilor erau asigurate de două instituții diferite, respectiv Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari și Comandamentul Protecției Civile, însă, o dată conștientizată necesitatea realizării unei structuri unitare care să răspundă rapid nevoilor cetățenilor, cele două instituții au fuzionat, astfel luând naștere Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (IGSU). În prezent această instituție are în componență peste 40 de unități operaționale și 280 de sub-unități operative distribuite pe întreg teritoriul țării. Obiectivul fundamental al activităților derulate de IGSU vizează în primul rând eficientizarea acțiunilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență.

În acest direcție se încadrează și inițiativa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Euronest, structură asociativă a Consiliilor județene din regiunea Nord Est creată pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile, care, în calitate de beneficiar al unei finanțări de peste 45 de milioane de lei, și-a propus să modernizeze infrastructura a șase inspectorate județene pentru situații de urgență în vederea îmbunătățirii capacității și a timpului de intervenție la nivelul întregii regiuni.



Pe parcursul a 24 de luni au fost achiziționate echipamentele necesare, de la autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă și autospeciale pentru descarcerări grele până la autospeciale complexe pentru intervenții multiple. În vederea atingerii obiectivului proiectului, a fost creat la Iași un centru mobil de comandă și control. Prin aceste investiții au fost considerabil reduși timpii de răspuns ai echipajelor mobile de urgență atât pentru mediul urban (4,52 minute) cât și pentru comunitățile îndepărtate din mediul rural (18,35 minute) și s-a îmbunătățit raportul între numărul potențialilor beneficiari ai serviciilor de urgență (locuitorii regiunii Nord Est) și cel al vehiculelor de intervenție care îi deservesc.

Astăzi, regiunea Nord Est se poate mândri cu un sistem de urgență echipat la standarde europene la nivelul fiecărui județ în parte, cu personal corespunzător calificat și motivat.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

www.proiecte.inforegionordest.ro

performanță și inovație

Titlul proiectului: Achiziționare echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență, acordării asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa 3, DMI 3.3

Bugetul total: 45.655.725,10 lei

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară EURONEST

Regiunea de implementare: Nord Est



Zborul la el acasă

Industria aviatică românească a fost, adeseori, prilej de mândrie și expresia unei competitivități mai puțin obișnuite în peisajul industrial de dinainte de 1990. La acel moment funcționau (și unele au supraviețuit cu succes turbulențelor primilor ani de economie de piață din România) uzine de componente și aparate de zbor la Craiova, București, Ghimbav sau Bacău.



O mare parte a acestui sector economic de activitate a fost dedicată, în mod firesc, de la bun început, funcționării și întreținerii aparatelor de zbor din dotarea Ministerului Apărării, însă, pe măsură ce competiția s-a ascuțit pe piața de profil, întreprinderile au căutat soluții alternative pentru supraviețuire, care avea mai târziu să se transforme chiar în prosperitate, prin contracte încheiate cu parteneri internaționali de renume.

Una dintre supraviețuitoarele acestei bătălii crâncene pe frontul competitivității este Aerostar Bacău. Societatea s-a dezvoltat urmărind obținerea unui statut furnizor de prim rang în mentenanța avioanelor civile și în conversia sau modernizarea acestora, domeniu în care își propune să realizeze o treime din cifra de afaceri.

În acest context, accesul la instrumentele structurale a devenit esențial pentru asigurarea unui sistem de producție inovativ și, în același timp, eco-eficient. Societatea a apelat la sprijinul Fondului European de Dezvoltare Regională (prin intermediul unei scheme de ajutor de stat dedicate întreprinderilor mari), care i-a permis să se concentreze pe extinderea capacităților de fabricare și asamblare pentru aviația civilă. Scopul principal al proiectului l-a constituit crearea unei noi facilități de producție care să realizeze avioane cargo pe baza structurilor provenite din avioane de pasageri. De asemenea, resursele proprii și atrase prin proiect s-au utilizat în vederea extinderii capacității de fabricare a pieselor din tablă și a subansamblelor de structură.

Impactul pe care o investiție de asemenea valoare îl are asupra societății și angajaților săi se traduce în primul rând, în posibilitatea păstrării unor locuri de muncă ce necesită un grad înalt de calificare și care generează produse cu valoare adăugată ridicată, în crearea unor condiții de lucru moderne și conforme cu normele de protecție în domeniul sănătății și siguranței la locul de muncă și, nu în ultimul rând, în creșterea competitivității de ansamblu a produselor oferite de companie pe piața aviației civile. Toate aceste elemente concură la asigurarea sustenabilității acestui tip de inițiative care vin în sprijinul inovării și creșterii nivelului de performanță economică.





Proiectul s-a desfășurat în două etape distincte, care au presupus achiziția de software și mașini unelte (de la strunguri și mașini de frezat și ascuțit cu control numeric computerizat până la echipamente de măsurare 3D, prese sau software CAD/CAM), amenajarea spațiilor pentru instalarea și punerea în funcțiune a acestora și, respectiv, construirea efectivă a unui nou hangar pentru activitatea de asamblare finală și montaj a avioanelor cargo.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.aerostar.ro>

performanță și inovație

Titlul proiectului: Extinderea capacităților de fabricație și asamblare aerostucturi destinate aviației civile

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

Bugetul total: 20.873.852 lei

Beneficiar: SC AEROSTAR SA Bacău

Regiunea de implementare: Nord-Est

Pacientul, pe primul loc

Medicina este sectorul profesional în care investițiile în formarea cadrelor medicale și a personalului asistent sau a personalului de conducere din instituțiile medicale au un impact major și direct asupra pacienților. Într-o economie de piață axată pe consum și producție, resursele pe care le investim în sectoarele al căror rezultat se reflectă în servicii de natură socială trebuie să fie cu atenție gestionate, astfel încât să vină în sprijinul cât mai multor indivizi.

De aceea, instruirea personalului de conducere din spitale în domenii precum managementul financiar, al resurselor umane sau identificarea și accesarea de noi surse de finanțare sunt esențiale pentru eficientizarea cheltuielilor efectuate pentru menținerea stării de sănătate a unei națiuni, după cum sublinia și ministrul Sănătății, Eugen Nicolăescu:

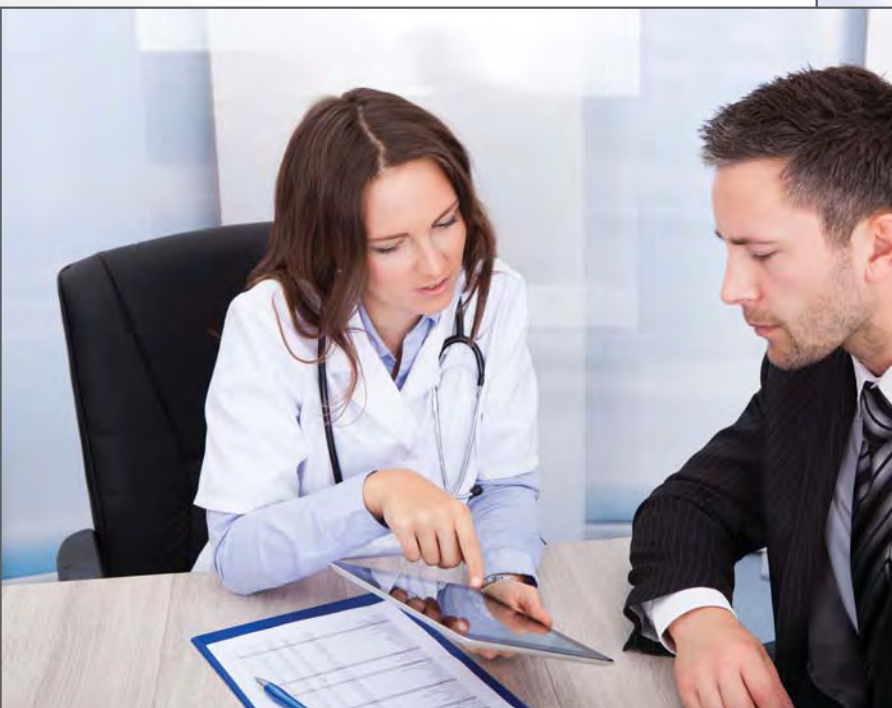
„Când am vorbit prima oară despre reforma pe care am început-o în sistemul sanitar, unul dintre obiectivele principale anunțate a fost cel al formării unor manageri competenți care să preia și să rezolve problemele financiar-administrative dintr-un spital.”





Pornind de la acest obiectiv general al sistemului, Consiliul Județean Constanța, prin intermediul Fondului Social European, a implementat în perioada mai 2010 – aprilie 2011, un prim proiect axat pe instruirea personalului de conducere a spitalelor de pe teritoriul județului. Demersul a vizat asigurarea formării profesionale de specialitate în domenii de actualitate pentru sistemul de sănătate, cu scopul final de a îmbunătăți calitatea și eficiența serviciilor oferite pacienților. De asemenea, echipa de experți a proiectului a furnizat prin cele cinci sesiuni de pregătire organizate cunoștințele necesare pentru ca managerii să își organizeze mai bine activitatea zilnică și, mai important, pentru a identifica surse de finanțare în vederea elaborării de proiecte menite să sporească veniturile unităților medicale pe care le conduc și să îmbunătățească mediul de lucru și calitatea serviciilor furnizate.

În urma participării la activitățile proiectului, 60 de cadre medicale din județul Constanța au înțeles mecanismele de asigurare a unui management eficient și riguros din punct de vedere financiar și și-au fundamentat strategiile de dezvoltare a spitalelor pe care le gestionează. Peste jumătate dintre cei 60 de participanți provin din rândurile personalului Spitalului clinic de urgență Constanța, acesta fiind cel mai mare spital din regiune. De altfel, Constanța se află printre primele județe în România din punctul de vedere al numărului de unități sanitare (18 spitale) operaționale pe teritoriul său, aspect care demonstrează încă o dată necesitatea găsirii de soluții viabile pentru finanțarea acestora și pentru asigurarea unui management de calitate.



Deși măsurile întreprinse de Consiliul Județean s-au concentrat cu precădere asupra personalului din sistemul de sănătate, pe termen lung, beneficiarii finali sunt pacienții, oamenii obișnuiți care își doresc să aibă parte și în acest sector de calitate reală la standarde europene.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.cjc.ro>

performanță și inovație

Titlul proiectului: Programe de instruire pentru personalul de conducere din spitale

Sursa de finanțare: Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, Axa 2, DMI 2.1

Bugetul total: 396.000 lei

Beneficiar: Consiliul Județean Constanța

Regiunea de implementare: Sud Est

O locomotivă pentru mileniul III

În luna 1964 se semna între Căile Ferate Române și firma suedeză ASEA (devenită ulterior Asea Brown Boveri) contractul de livrare pentru 10 locomotive complete și a instalației electrice pentru încă 28 de locomotive ce urmau a fi construite în România. La acel moment, firma românească desemnată pentru executarea montajului general și asimilarea subansamblurilor părții mecanice și electrice era Electroputere, din Craiova, care deținea deja licența pentru producerea locomotivelor diesel-electrice de 2100 CP.



Alegerea modelului de locomotivă electrică pentru dotarea căilor ferate române s-a realizat în urma unui concurs organizat pe una dintre secțiunile cele mai solicitante din țară, linia Brașov-Predeal, iar opțiunea a fost făcută pentru produsul cel mai performant de la acea oră: locomotiva electrică o6o.

Ultima dintre aceste 10 locomotive construite în Suedia și livrate în aprilie 1967 – o6o-EB-008 – era o locomotivă prototip echipată cu punți redresoare mixte semicomandate, prevăzute cu sisteme care permiteau frânarea recuperativă. După câțiva ani de probe și exploatare comercială pe linii cu profil greu, prototipul a fost transformat la Electroputere Craiova în locomotiva de serie o6o-EA.

După peste 40 de ani de la producerea în România a primei locomotive electrice, o companie românească are curajul de a continua, prin activități de cercetare-dezvoltare inovatoare, menite să dezvolte un produs nou, substanțial îmbunătățit față de versiunea existentă, în scopul comercializării pe piața de profil. Softronic a realizat deja cu succes acest proces, pornind de la producția de echipamente electrice și electronice pentru locomotive, continuând cu reparația și ajungând la modernizarea locomotivelor aflate deja în circulație.

Acest proiect este posibil cu sprijinul fondurilor structurale dedicate promovării inovării și cercetării prin intermediul Fondului European pentru Dezvoltare Regională (cu o contribuție de 1.589.686,55 lei). Obiectivul său îl reprezintă modernizarea locomotivelor de fabricație românească de tip LE 5100kw prin schimbarea tracțiunii actuale (motoare cu curent continuu) în tracțiune cu motoare bazate pe curent alternativ și introducerea unui sistem de comandă și control centralizat performant – LEM-CASCC.

Proiectul contribuie la crearea de noi locuri de muncă (un total de 10, din care 2 locuri de muncă în cercetare-dezvoltare și 8 pentru muncitori specializați), însă, la fel de important, are un aport și la creșterea competitivității companiilor românești pe piețele internaționale. Astfel, până în acest an, Softronic a reușit să producă 12 locomotive performante, nouă dintre acestea fiind achiziționate de companii din Germania și Ungaria.





Modernizarea va avea ca rezultat crearea unei locomotive electrice net superioare modelului clasic, ale cărei avantaje esențiale vor fi reprezentate de reducerea costurilor de întreținere, reducerea consumului de energie electrică și creșterea disponibilității. Scopul final îl reprezintă realizarea unui prototip de serie zero și testarea acestuia în vederea pregătirii pentru fabricație de serie.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.softronic.ro/>

performanță și inovație

Titlul proiectului: Modernizarea locomotivelor electrice de fabricație românească tip LE 5100Kw

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, Axa 2, DMI 3.3

Bugetul total: 3.957.960 lei

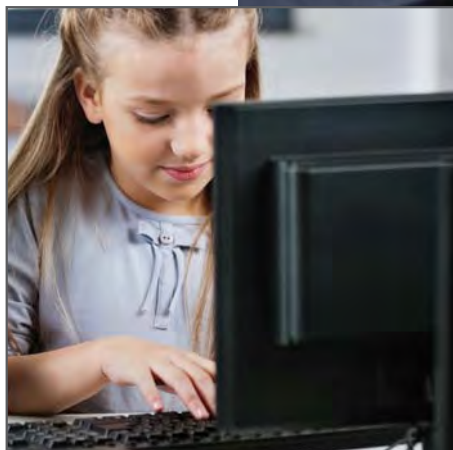
Beneficiar: SC SOFTRONIC SRL Craiova

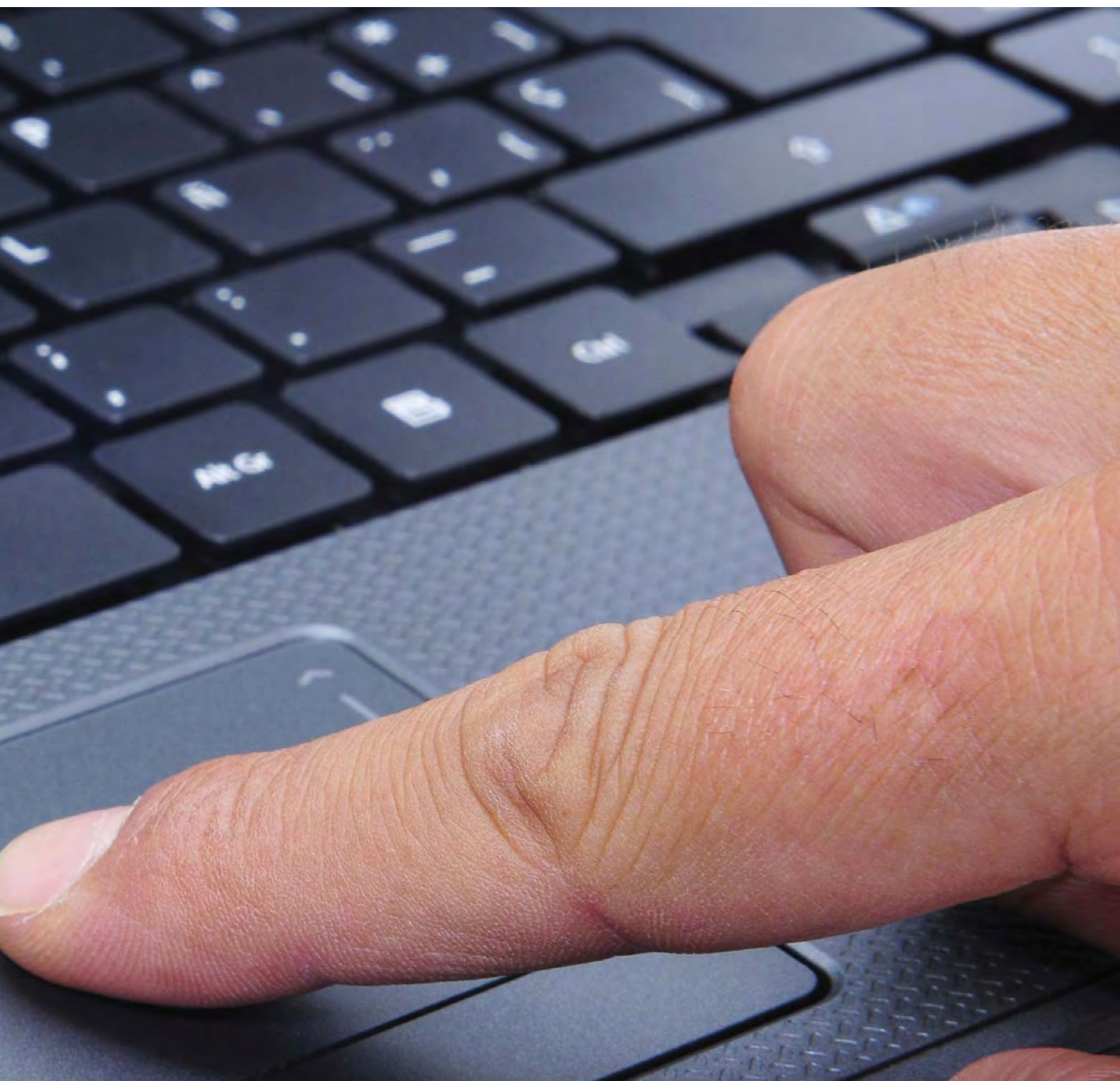
Regiunea de implementare: Sud Vest Oltenia

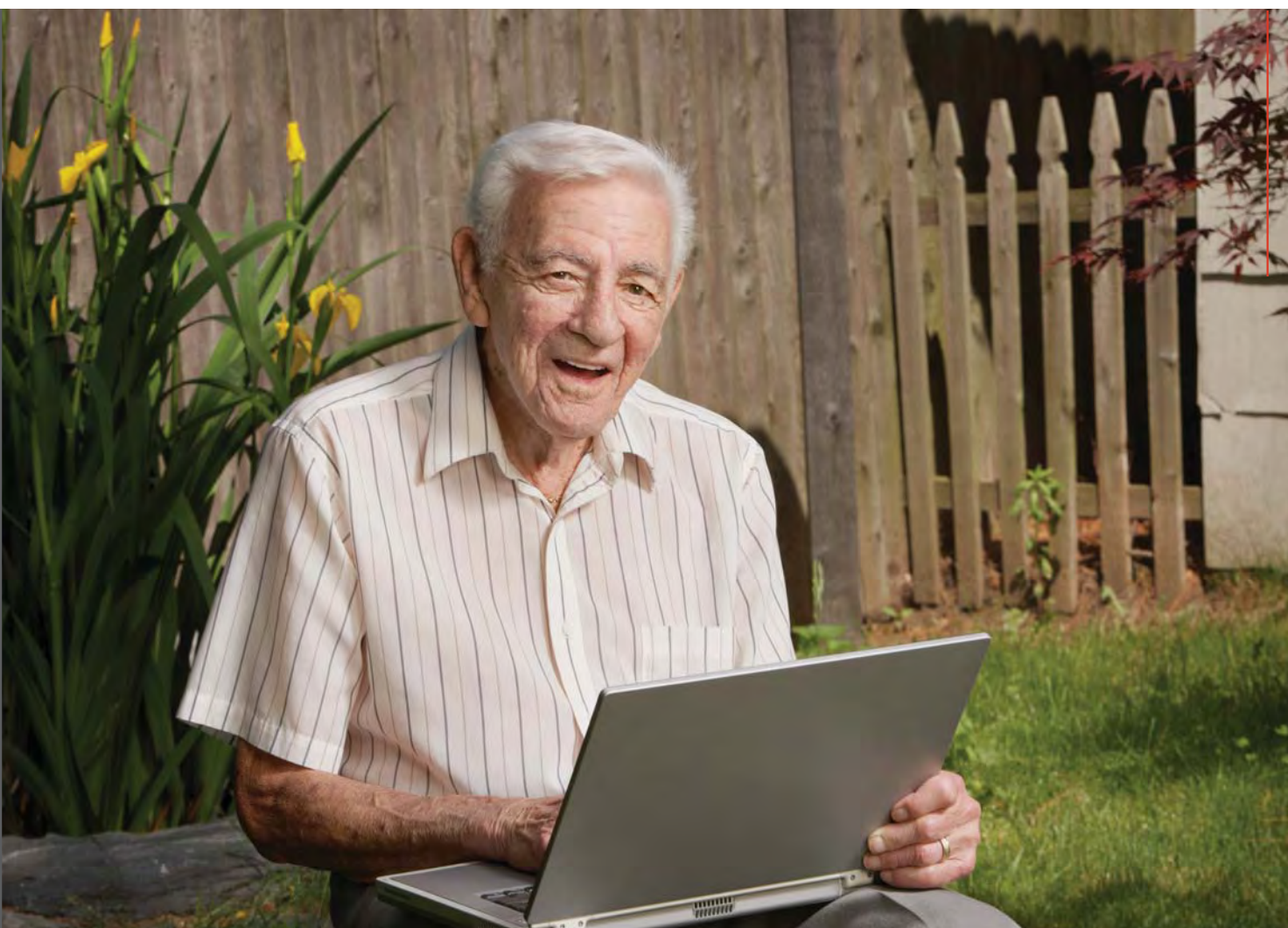
Tehnologia în slujba societății

Proiectul „IT pe Cheile Nerei” face parte dintr-o serie mai lungă de inițiative care sfidează convențiile întâlnite adeseori în ideile de finanțare, fiind realizat de un beneficiar a cărui misiune culturală și socială depășește granițele locale stabilite prin titlu. Cu toate acestea, localizarea geografică este una deosebit de relevantă, deoarece foarte multe dintre activitățile Asociației Metamorfosis, inclusiv cele prevăzute în acest proiect, se desfășoară într-o zonă rurală considerată pe drept cuvânt un adevărat colț de paradis.

Asociația încearcă să contribuie în această zonă, prin implicarea mai multor entități și structuri care furnizează servicii sociale (de la centre de plasament și primării, până la fundații, mănăstiri și alte organisme eclesiastice), la încurajarea participării tinerilor la viața spiritual-creștină, la strângerea de fonduri și construirea propriu-zisă de așezăminte culturale și educaționale, la desfășurarea de activități filantropice și programe de asistență.







În acest context, beneficiarul a identificat nevoia dezvoltării și eficientizării activității organizației prin valorificarea potențialului oferit de tehnologia informațiilor și comunicațiilor.

Astfel, s-a demonstrat cu ușurință faptul că tehnologia poate fi utilizată și pusă în slujba unor activități sociale intense, mai ales atunci când este necesară îmbunătățirea comunicării în interiorul organizației (sau între organizație și mediul exterior), sau atunci când este necesară facilitarea accesului în timp real al asociației la baze de date și informații relevante atât pentru membrii ei cât și pentru beneficiarii serviciilor oferite de organizație.



Prin proiect s-a realizat îmbunătățirea transferului de informații între sediul central și voluntarii aflați pe teren, pentru asistarea persoanelor nevoiașe, s-a asigurat o mai bună organizare și evidență internă, s-au redus costurile pentru celelalte proiecte implementate de asociație, prin internalizarea activității de realizare și multiplicare a materialelor de informare și promovare necesare.

Din punctul de vedere al echipamentelor și tehnologiilor instalate la sediul beneficiarului, s-a realizat o conexiune la internet în bandă largă, instalarea și configurarea unui server și a rețelei, instalarea altor echipamente și a fost creat un site web complet de prezentare a organizației și proiectelor derulate.

Astfel, prin integrarea unor sisteme informatice moderne în munca de zi cu zi a unei organizații cu un profil social pronunțat, tehnologia a contribuit la identificarea de noi activități, proiecte, grupuri țintă pentru diversificarea portofoliului de acțiuni și la eficientizarea comunicării cu actuali și potențiali finanțatori, colaboratori, parteneri din țară și din străinătate.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.asociatiametamorfosis.ro/proiecte/>

performanță și inovație

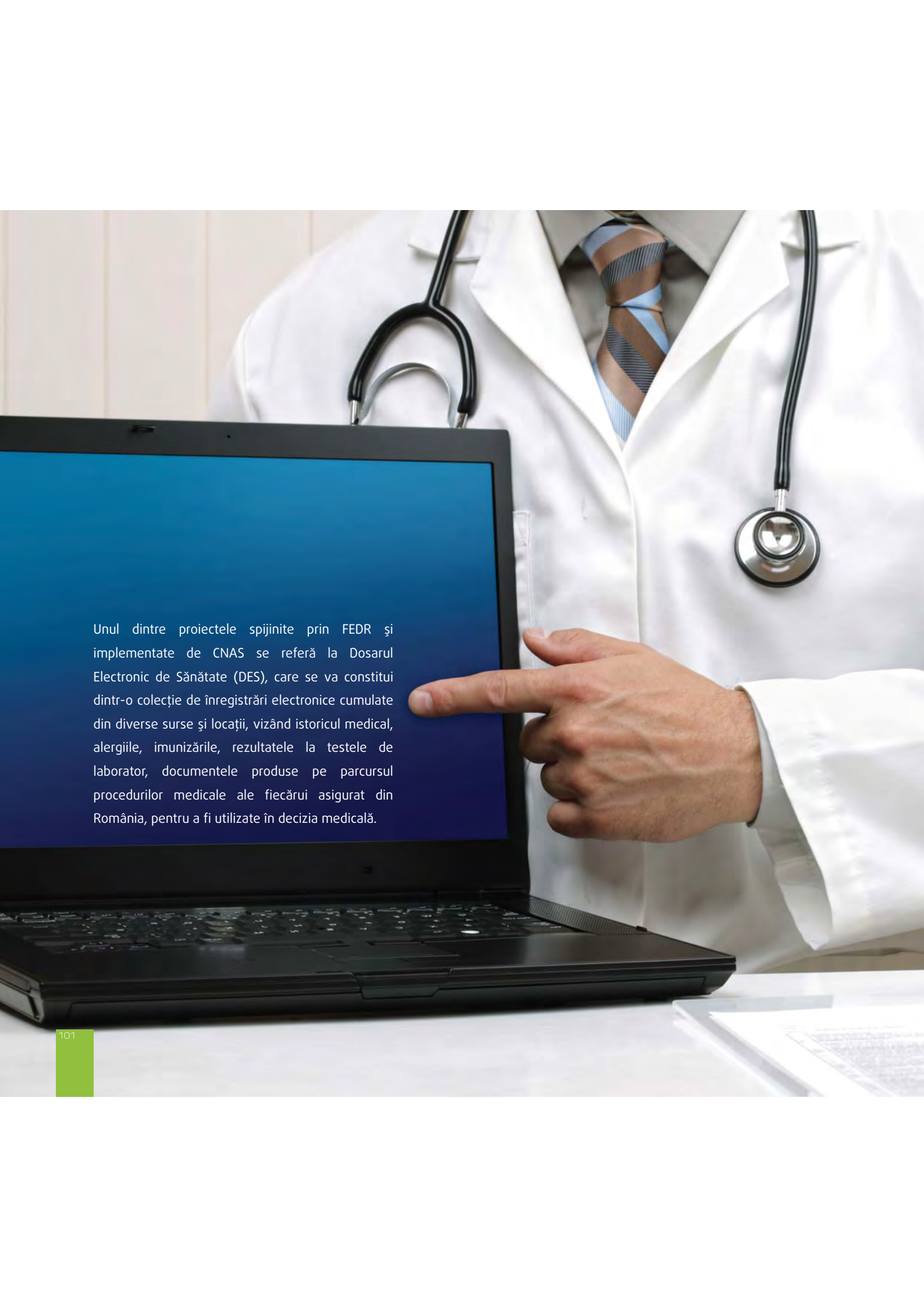
Titlul proiectului: Dotare cu hardware, software și acces internet pentru asistență socio-culturală în zona rurală Cheile Nerei

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, Axa 3, DMI 3.1

Bugetul total: 127.720 lei

Beneficiar: Asociația Metamorfosis

Regiunea de implementare: Sud-Vest Oltenia

A doctor in a white lab coat and a striped tie is sitting at a desk. A stethoscope is draped around their neck. They are pointing their right index finger at a laptop screen. The laptop screen displays a blue gradient background with white text. The laptop is black and sits on a light-colored desk. In the bottom left corner, there is a small green square with the number 101.

Unul dintre proiectele sprijinite prin FEDR și implementate de CNAS se referă la Dosarul Electronic de Sănătate (DES), care se va constitui dintr-o colecție de înregistrări electronice cumulate din diverse surse și locații, vizând istoricul medical, alergiile, imunizările, rezultatele la testele de laborator, documentele produse pe parcursul procedurilor medicale ale fiecărui asigurat din România, pentru a fi utilizate în decizia medicală.



Medicină la standarde europene

Gestionarea unui sistem național de asigurări de sănătate presupune o serie întreagă de provocări, mai ales într-o societate din ce în ce mai transparentă și informatizată, așa cum tinde să devină, în cele din urmă, și societatea românească. În acest context, gestionarul național al asigurărilor pentru sănătate, CNAS, are nevoie de un instrument care să o ajute în luarea rapidă a deciziilor cu impact în sistemul medical și de o bază de date statistice cât mai bine actualizată, care să îi permită să monitorizeze nevoile reale de servicii și medicamente la nivelul unei întregi populații.

În acest scop, CNAS a apelat, la rândul său, la posibilitățile de finanțare oferite de Fondul European pentru Dezvoltare Regională, unul dintre cele mai importante instrumente structurale puse la dispoziția României.

Acest dosar va documenta orice diagnostic sau măsură terapeutică de o manieră standardizată, evitând producerea de redundanțe la înregistrarea datelor medicale și va reflecta cronologia evenimentelor medicale prin care a trecut pacientul vizat. Aceste date vor putea fi consultate atât de către medicul curant, cât și de către asigurat, din perspective specifice.

Sistemul, o dată introdus, va permite instituțiilor medicale să comunice mult mai eficient (prin organizarea unui consult interdisciplinar), având la dispoziție istoricul complet al informațiilor medicale și va ajuta la eficientizarea activităților de asistență medicală.





Mai mult, DES va juca și rolul de furnizor de informații medicale generale pentru factorii implicați în domeniul sănătății (prin intermediul unui portal web integrat) și va asigura, totodată, și aplicația electronică pentru medicul de familie în relația cu pacienții arondați.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.cnas.ro>

performanță și inovație

Titlul proiectului: Dosarul Electronic de Sănătate

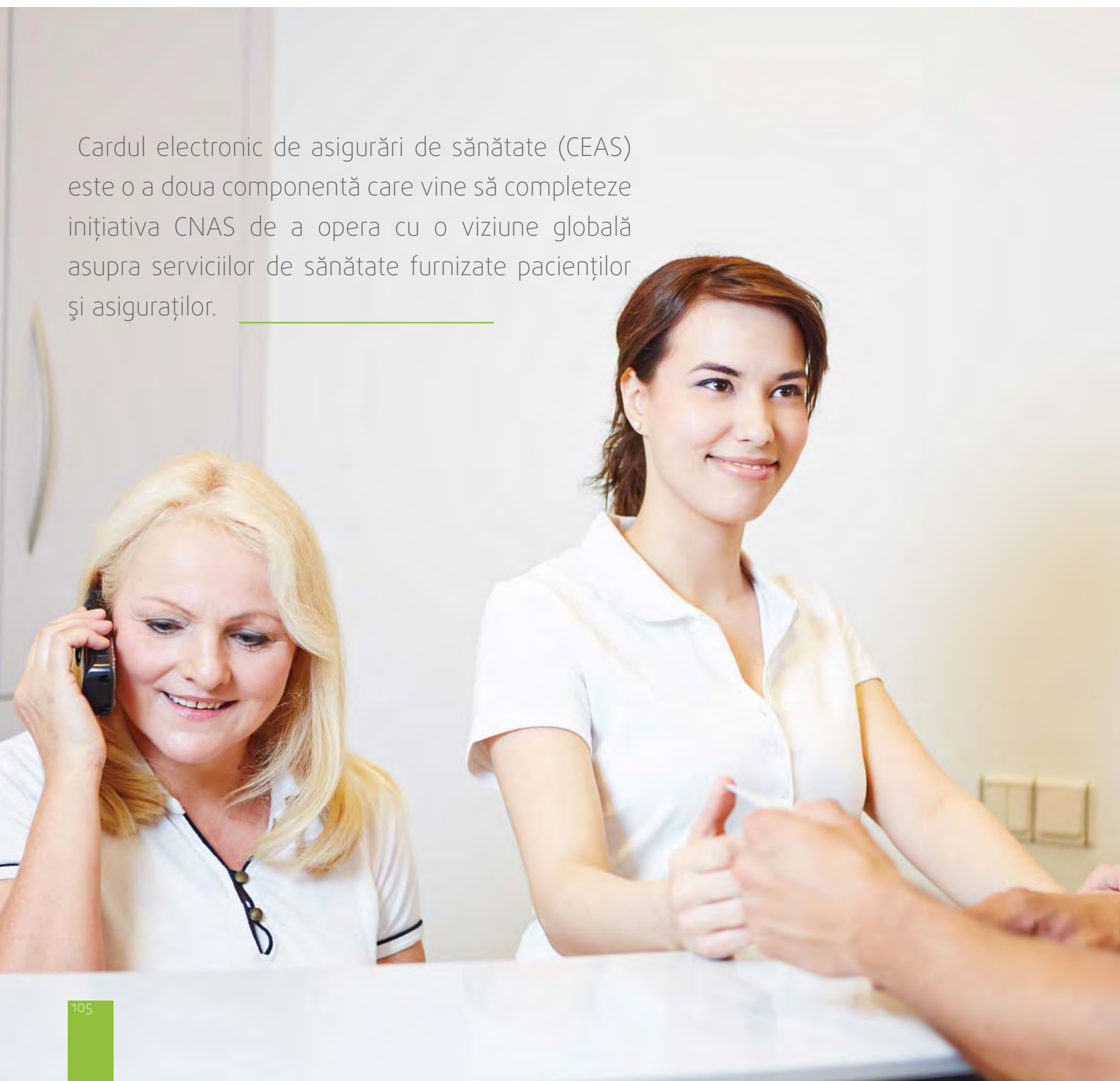
Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

Bugetul total: 81.743.927,80 lei

Beneficiar: Casa Națională de Asigurări de Sănătate

Regiunea de implementare: București-Ilfov

Cardul electronic de asigurări de sănătate (CEAS) este o a doua componentă care vine să completeze inițiativa CNAS de a opera cu o viziune globală asupra serviciilor de sănătate furnizate pacienților și asiguraților. _____





Medicină la standarde europene

Cardul este emis în mod gratuit pentru toate persoanele cu vârstă peste 18 ani și reprezintă modalitatea de identificare ca asigurat în sistemul național al asigurărilor sociale de sănătate. Acest instrument va facilita accesul mai rapid și corect al pacientului la serviciile la care are dreptul și, în același timp, va contribui la prevenirea erorilor și a fraudei, introducând o mai mare transparență în sistem și o mai bună predictibilitate în ceea ce privește solicitările de servicii medicale pentru o perioadă dată și pe un areal geografic definit.

Cardul va purta date medicale esențiale (care sunt inscripționate numai de către medicul de familie): grupa sanguină, Rh-ul, bolile cu risc vital și cele cronice, precum și opțiunea pentru donarea de organe.





Aceste două proiecte la nivel de sistem a căror implementare este sprijinită cu fonduri nerambursabile reprezintă cele mai elocvente exemple ale importanței uriașe pe care o au inovația și utilizarea celor mai performante tehnologii în viața cetățeanului obișnuit: ele vor permite simplificarea reală a modalității de accesare a serviciilor medicale și vor reduce posibilitatea repetării unor greșeli administrative sau profesionale, care pot pune în pericol, la un moment dat, chiar viața asiguratului. Sistemul medical dă astfel tonul unei abordări care ar trebui să primeze în orice moment la nivelul autorităților centrale sau locale: calitatea, eficiența și siguranța actului medical sunt puse pe primul loc, spre beneficiul contribuabilului.

Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.cnas.ro>

performanță și inovație

Titlul proiectului: Cardul Electronic de Asigurări de Sănătate

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

Bugetul total: 87.636.000,03 lei

Beneficiar: Casa Națională de Asigurări de Sănătate

Regiunea de implementare: București-Ilfov



„Ne punem speranțe foarte mari în proiectul ELI-NP. Prin intermediul acestuia, România are ocazia de a se plasa ferm pe harta cercetării europene, de a păstra în țară lucrători cu specializare foarte înaltă, inversând fenomenul «exodului creierelor» și atrăgând noi societăți în regiune”

Johannes Hahn

Comisarul european pentru politici regionale



O șansă pentru cercetarea românească

La doar câțiva kilometri de București, în apropierea clădirilor marcate de trecerea anilor ale Institutului Național de Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei” de pe platforma Măgurele, se va ridica cel mai mare centru de cercetare științifică din istoria României. Construcția a fost demarată oficial pe parcursul acestui an, însă finanțarea va fi obținută atât din cadrul actualei perioade de programare, 2007-2013, din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, cât și din următoarea perioadă (2014-2020), având în vedere magnitudinea și întinderea unei astfel de proiect.

ELI-NP (Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics) reprezintă unul dintre **cei** patru piloni ai celei mai curajoase infrastructuri europene de cercetare actuale, similară ca importanță pentru lumea științifică cu realizarea binecunoscutului CERN la Geneva. Spre deosebire de CERN, care funcționează în domeniul particulelor elementare, ELI va activa în domeniul interacțiunii dintre radiația electro-magnetică și materie.

Pilonul românesc va fi reprezentat de construcția celui mai puternic laser existent la ora actuală pe plan mondial, cu un consum care atinge de mii de ori în milionimi de secundă consumul anual de energie electrică al întregii planete. Ceilalți piloni ai infrastructurii vor fi construiți în Ungaria și Republica Cehă, aceste state apelând, la rândul lor, la co-finanțarea oferită de instrumentele structurale. România a fost aleasă și datorită tradiției remarcabile și expertizei acumulate în fizica nucleară, fiind printre primele țări din lume care au pus o instalație laser în funcțiune în anul 1964.



Aplicațiile unei astfel de facilități sunt deosebit de numeroase, de la posibilitatea construirii unor acceleratoare de particule de dimensiuni mult reduse, care pot fi folosite cu succes în terapiile de luptă împotriva cancerului, crearea de radio-farmaceutice (izotopi radioactivi pentru tratarea unor boli), testarea reactoarelor nucleare fără scoaterea lor din funcțiune (o operațiune deosebit de costisitoare la ora actuală) până la neutralizarea accelerată a deșeurilor radioactive. Cercetătorii iau chiar în considerare și ipoteze care, până de curând, păreau doar apanajul scriitorilor de literatură științifico-fantastică: crearea unui nou mod de producție a energiei, pornind chiar de la conceptul de „spargere a vidului”.

Centrul științific de la Măgurele este preconizat a deveni operațional începând cu anul 2017, atunci când ar trebui să se constituie deja într-un parc tehnologic de primă mărime în Europa. Centrul va fi axat pe cercetări aplicative, ale căror rezultate să poată fi transferate cu ușurință firmelor specializate în producția de tehnologii înalte. Complexul de clădiri și laboratoare se va întinde, într-o primă etapă, pe o suprafață de peste 31.000 metri pătrați și va include structuri cu caracteristici tehnice speciale (de radioprotecție, protecție la impulsuri electromagnetice, protecție la vibrații, camere curate etc.), costurile inițiale de construcție ridicându-se la valoarea de aproximativ 79 de milioane de euro.

Proiectul Extreme Light Infrastructure reprezintă o șansă istorică pentru întreaga activitate de dezvoltare și inovare din România: mai mult decât cercetare de anvergură, aici, la Măgurele, s-ar putea literalmente sparge barierele fizicii.



Pentru mai multe detalii, vizitați:

<http://www.eli-np.ro>

Titlul proiectului: Infrastructura luminii extreme – fizică nucleară (Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics)

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

Bugetul total: 356,2 milioane euro (180 milioane euro în perioada de programare 2007-2013)

Beneficiar: Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei”

Regiunea de implementare: București-Ilfov

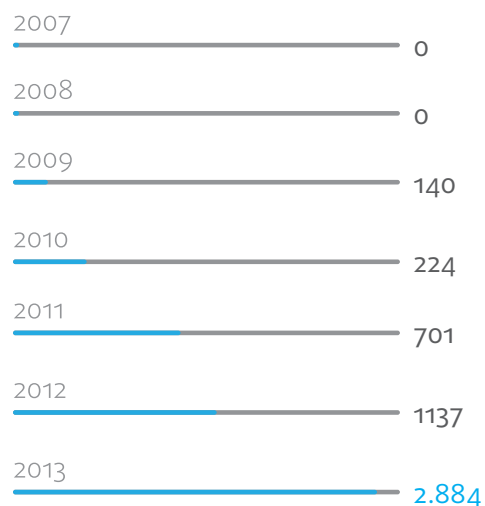
Realizări și perspective

în implementarea
fondurilor structurale



România a încasat peste 2,88 miliarde de euro din fondurile structurale și de coeziune în anul 2013, sumă mai mare decât cea primită pe parcursul tuturor anilor precedenți din actuala perioadă de programare:

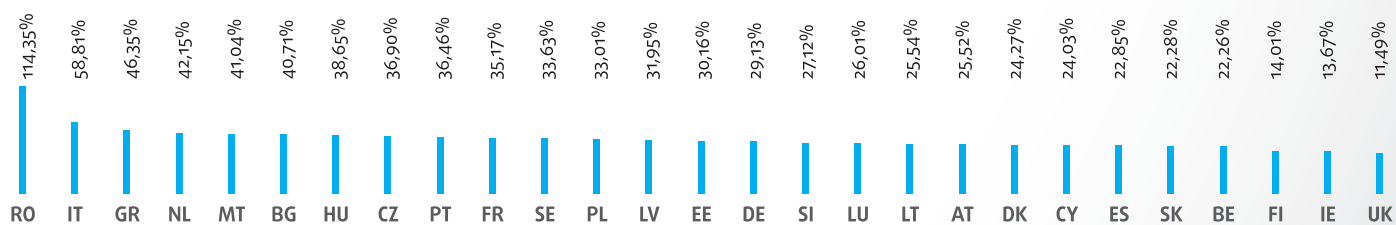
2,88 miliarde de euro, suma rambursată de CE în anul 2013



România, lider la nivel european

Suma încasată de România de la Comisia Europeană în primele zece luni ale anului 2013 este cu 115% peste nivelul celei rambursate în întreaga perioadă 2008-2012. Astfel, România se situează pe primul loc în rândul statelor Uniunii Europene din punctul de vedere al avansului înregistrat în sumele returnate de la Comisie:

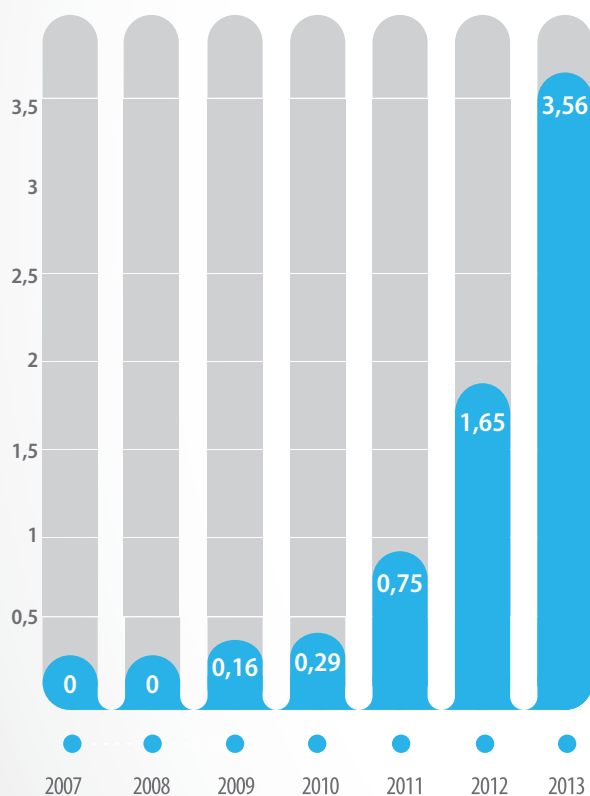
Creșterea procentuală a sumelor rambursate în perioada 1 ian. - 1 nov. 2013 față de perioada 2008-2012



Peste 3,56 miliarde de euro, suma solicitată pentru a fi rambursată României

Un alt record al anului 2013 îl reprezintă fondurile solicitate în acest an Comisiei Europene spre rambursare: 3,56 miliarde de euro în anul 2013. Și din acest punct de vedere, performanțele României din acest an le depășesc pe cele înregistrate în anii anteriori:

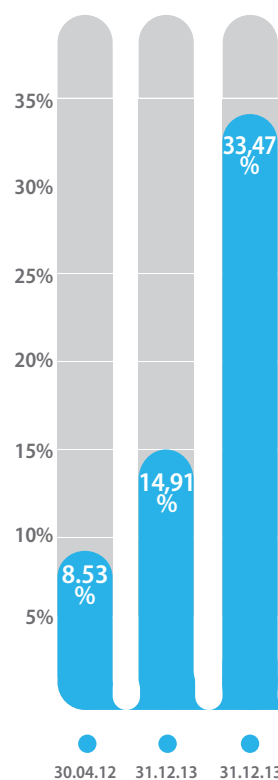
Peste 3,56 miliarde euro, suma solicitată CE în 2013



Rata de absorbție curentă se apropie de 34%

Rata de absorbție curentă a fondurilor europene a crescut rapid în 2013 datorită măsurilor implementate de Guvernul României, ajungând la sfârșitul anului la 33,47% din totalul fondurilor structurale și de coeziune alocate României în perioada 2007-2013:

Rata de absorbție curentă, de patru ori mai mare decât în mai 2012



Soluțiile adoptate pentru obținerea acestor rezultate

- ✓ Au fost alocate fonduri de aproximativ nouă miliarde de lei din Trezoreria Statului pentru plata beneficiarilor, pentru susținerea continuării proiectelor dezvoltate din fonduri europene, a locurilor de muncă create în cadrul acestora și a economiei românești, în ansamblu.
- ✓ A fost conceput mecanismul decontării cererilor de plată pentru toți beneficiarii proiectelor, indiferent de programul operațional în cadrul căruia ele sunt implementate. Acest mecanism permite decontarea directă a facturilor emise de furnizori, din fondurile alocate de la Trezoreria Statului; astfel, într-o primă etapă, beneficiarii nu sunt obligați să suporte plata facturilor din fondurile proprii.
- ✓ Beneficiarii de fonduri UE au fost scutiți de la plata penalităților, dobânzilor penalizatoare și accesoriilor percepute de stat pentru obligațiile fiscale neplătite la timp dacă autoritățile competente în domeniul gestionării fondurilor europene nu le-au achitat sumele pe care aveau dreptul să le încaseze după expirarea termenelor prevăzute în contractele de finanțare
- ✓ Au fost eliminate constrângerile artificiale impuse pentru achizițiile efectuate de beneficiarii din mediul privat în cadrul proiectelor implementate din fonduri europene. În prezent, aceștia trebuie să respecte o procedură simplificată: pentru achiziția de bunuri de peste 30.000 de euro, de servicii cu o valoare cuprinsă în intervalul 30.000-200.000 de euro, respectiv de lucrări cu o valoare cuprinsă în intervalul 100.000 – 5.000.000 de euro, beneficiarii din mediul privat trebuie să publice un anunț într-o secțiune dedicată a site-ului Ministerului Fondurilor Europene. Beneficiarii aleg oferta pe care o consideră cea mai competitivă și își argumentează alegerea prin întocmirea unei note justificative.
- ✓ A fost realizat și publicat Ghidul privind principalele riscuri identificate în domeniul achizițiilor publice și recomandările Comisiei Europene care trebuie urmate de Autoritățile de Management și Organismele Intermediare în procesul de verificare a procedurilor de achiziții publice. Acest Ghid este un instrument de lucru util pentru toți cei implicați în sistemul de implementare a fondurilor europene și va preîntâmpina aplicarea unor noi corecții financiare.

2013

Februarie

Comisia Europeană a reluat plățile către România pentru Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane

Aprilie

Comisia Europeană a deblocat Programul Operațional Regional

Iunie

Comisia Europeană a reluat plățile către România pentru Programul Operațional Sectorial Transport

Octombrie

Comisia Europeană a deblocat Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

Finanțări europene în valoare de aproximativ 43 miliarde de euro

României i-au fost alocate pentru perioada de programare 2014-2020 fonduri în valoare de aproximativ 43 miliarde de euro, sumă exprimată în prețuri curente, care va susține dezvoltarea economiei și crearea de noi locuri de muncă.

Distribuția orientativă a instrumentelor structurale pentru perioada 2014-2020

Politica de Coeziune:
aproximativ 22,7 miliarde euro

Politica Agricolă Comună și de Pescuit:
aproximativ 7,8 miliarde euro

Fondul European de Garantare Agricolă:
aproximativ 10,4 miliarde euro

Rezerva de performanță:
1,9 miliarde euro

Obiectivele de finanțare în cadrul Politicii de Coeziune

Fondul European de Dezvoltare Regională

Aprox. 10,9 mld. euro

Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării

Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare

Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului pescuitului și acvaculturii

Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele

Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante

Promovarea ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă

Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții

Creșterea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

Asistența tehnică

Fondul de Coeziune

Aprox. 6,8 mld. euro

Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele

Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante

Promovarea ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă

Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții

Creșterea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

Fondul Social European

Aprox. 5 mld. euro

Promovarea ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă

Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții

Creșterea capacității instituționale și o administrație publică eficientă



Politica de atragere a fondurilor europene pentru perioada 2014-2020

În vederea asigurării unei absorbții rapide a finanțărilor europene alocate pentru următorul exercițiu financiar, autoritățile române vor simplifica structura instituțională a sistemului de implementare a proiectelor. Acesta va fi mai bine coordonat, iar atribuțiile autorităților de management se vor regăsi doar la nivelul a trei ministere:

- ✓ **Ministerul Fondurilor Europene** pentru managementul a patru programe operaționale: Infrastructură mare (transport, mediu și energie); Competitivitate (cercetare - dezvoltare, Agenda Digitală); Capital Uman și Asistență Tehnică;
- ✓ **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice** pentru managementul programelor de dezvoltare regională, al programelor dedicate cooperării teritoriale europene și al programului Capacitate Administrativă;
- ✓ **Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale** pentru managementul programelor dedicate agriculturii, dezvoltării rurale, pescuitului și acvaculturii.



Conținutul prezentului material nu reprezintă
în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii
Europene sau a Guvernului României

2013

Ministerul Fondurilor Europene

©Centrul de Informare pentru
Instrumente Structurale

Succese în implementarea fondurilor structurale

